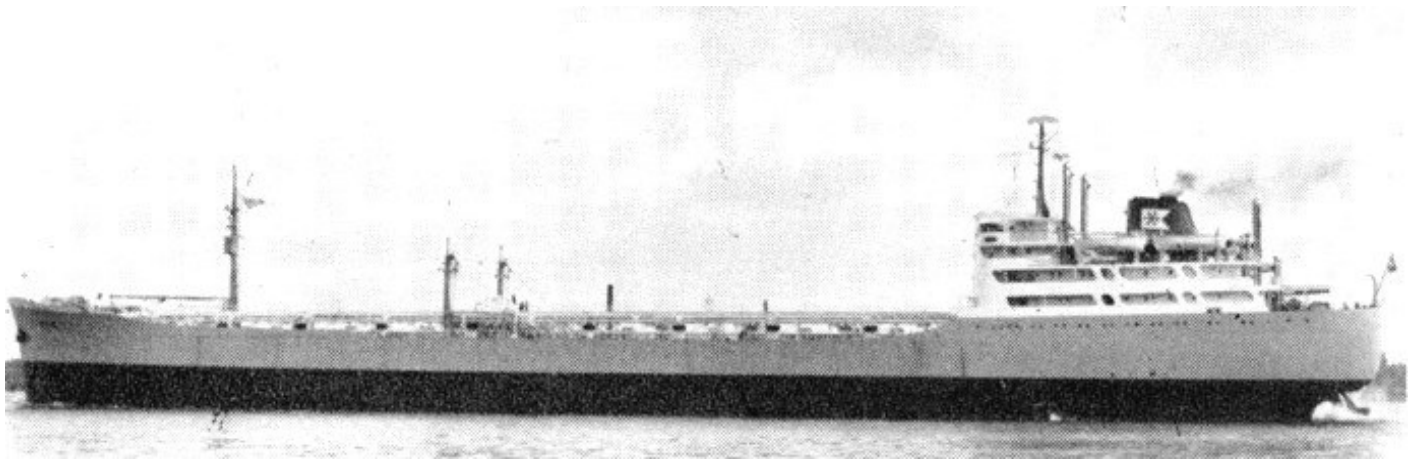


Sole

IMO/off nr	5333385
Call Signal	JWZL
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1958/09
Shipyard	Verolme Scheepswerf, Alblasterdam N. V., Alblasterdam, Nederland.
Sno	602
Cargo Handling	27 lastetanker, 9 sb, 9 c, 9 bb. 4 lossepumper med samlet kapasitet 2.000 m3/time.
Tonnage	19.934 tdw, 12.568 brt, 7.210 nrt.
Size	L: 559,7f-B: 72,0f-D: 39,3f.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 2-takt/enklvt., 9-sylinder, syl. dim.: 700 x 1.200 mm. 7.500 BHK ved 125 o. min. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg Aktiengesellschaft, Augsburg, Vest-Tyskland.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 178 psi. 1 exhaustkjele (economiser). Arbeidstrykk 180 psi.
Power	750kW/440-220-115VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	TBG184195802
Manager	Bror von der Lippe, Tønsberg.
Owner	A/S Tønsberg Hvalfangeri, Tønsberg.
Speed	14,0 knop.
Port	Tønsberg
Aux	2 dieselgen., hver 300 kW. 1 dampgen. 150 kW.
Year (y)	1958



TBG18419580220001 SOLE. Foto fra boka Tønsberg Hvalfangeri 1907-1957.

History in Norwegian

19 1958 Bygget som SOLE av Verolme Scheepswerf, Alblasterdam N. V., Alblasterdam, Nederland for A/S Tønsberg Hvalfangeri, (Bror von der Lippe), Tønsberg. Sjøsat 31/05, ferdigstilt i september. Gikk inn på et 7 års time charter til Shell Petroleum Co. Ltd, London, England. 1965 Solgt til Petroleos Mexicanos, Salina Cruz, Mexico. Omdøpt til PEMEX 65-1. 1966 Omdøpt til PRESIDENTE GUADALUPE VICTORIA. 1968 Omdøpt til GUADALUPE VICTORIA. 1984 Solgt til mexikanske skipshoggere. Videresolgt. 1985 Hogging begynte i desember ved Goldwils, Brownsville, Texas, USA.

History

1958 Built as SOLE by Verolme Scheepswerf, Alblasterdam N. V., Alblasterdam, the Netherlands for A/S Tønsberg Hvalfangeri, (Bror von der Lippe), Tønsberg. Launched 31/05, completed in September. On a 7 years time charter to Shell Petroleum Co. Ltd, London, England. 1965 Sold to Petroleos Mexicanos, Salina Cruz, Mexico. Renamed PEMEX 65-1. 1966 Renamed PRESIDENTE GUADALUPE VICTORIA. 1968 Renamed GUADALUPE VICTORIA. 1984 Sold to Mexican shipbreakers and resold. 1985 Demolition began in December by Goldwils, Brownsville, Texas, USA.