

Louise

Ship Name	Louise
IMO/off nr	1079470
Call Signal	HMGD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Purchased	1897
Year Built	1879/04
Shipyard	Richardson Duck
Sno	252
Construction	halvdekker damp jern
grt	1387
tow	1900
Tonnage	1.312 brt, 822 nrt.
Size	L: 248,7í-B: 32,3í-D: 15,8í.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound, 2-sylinder, syl. diam.: 29,0"–55,0", slag/stroke: 33,0". 123 NHK, Bygget av Thomas Richardson & Sons, Hartlepool, England.
Boiler	1 dobbelendet dampkjele (double ended boiler), med dim.: 11,5í x 14,0í og 4 fyrganger. Arbeidstrykk 75 psi. Bygget av Thomas Richardson & Sons, Hartlepool, England.
Class	DnV 1A1
Vessel:	TBG185189702
Old id:	TBG185189702
Cause	forlis
Manager	Oscar Hytten & C. E. Semb, Tønsberg.
Owner	Oscar Hytten & C. E. Semb, Tønsberg.
Port	Tønsberg
ID new	1079470
purchased	97-12
Shitype (use)	lasteskip
Exit	09-11
Year (y)	79-02
yard no	252



TBG18518970220001 LOUISE som CYMBELINE. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1879 Bygget som CYMBELINE av Richardson, Duck & Company Ltd, Stockton-on-Tees, England for Dearman & others, Hull, England. Sjøsat 22/02, ferdigstilt i april. 1887 Solgt til Matthew Whitfield, Hull. 1888 Solgt til H. Briggs & Co., Hull. 1891 Solgt til H. Briggs, Sons & Co., Hull. 1894 Solgt til Thompson, Elliott & Co., Hull. 1897 Solgt til Oscar Hytten & C. E. Semb, Tønsberg. Omdøpt til LOUISE. 1900 Solgt til A/S Louise (Oscar Hytten), Tønsberg. 1909 Sank 22/11 utenfor Boulogne, Frankrike etter kollisjon med DS NEERLANDIA III mens hun var på reise fra Bilbao, Spania til Boulogne, Frankrike med jernmalm. Senere hevet og hogget.

History

1879 Built as CYMBELINE by Richardson, Duck & Company Ltd, Stockton-on-Tees, England for Dearman & others, Hull, England. Launched 22/02, completed in April. 1887 Sold to Matthew Whitfield, Hull. 1888 Sold to H. Briggs & Co., Hull. 1891 Sold to H. Briggs, Sons & Co., Hull. 1894 Sold to Thompson, Elliott & Co., Hull. 1897 Sold to Oscar Hytten & C. E. Semb, Tønsberg. Renamed LOUISE. 1900 Sold to A/S Louise (Oscar Hytten), Tønsberg. 1909 Sunk 22/11 off Boulogne, France in collision with SS NEERLANDIA III whilst on a voyage from Bilbao, Spain to Boulogne, France with iron ore. Subsequently refloated and broken up.