

Lodsen

Ship Name	Lodsen
IMO/off nr	5601313
Call Signal	HMNK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Purchased	1899
Year Built	1899/05
Shipyard	Fevigs
Sno	23
Construction	halvdekker damp stål
grt	1247
tow	1876
Tonnage	1.876 tdw1.223 brt, 757 nrt.
Size	L: 241,4í-B: 35,0í-D: 16,4í.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,5"-27,0"-44,0", slag/stroke: 30,0". 119 NHK. Bygget av Sir Christopher Furness, Westgarth & Co. Ltd, Middlesbrough, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 14,8í x 10,í og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Sir Christopher Furness, Westgarth & Co. Ltd, Middlesbrough, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TBG185189901
Old id:	TBG185189901
Cause	krig
Crew	17 mann.
Manager	Oscar Hytten & C. E. Semb, Tønsberg.
Owner	A/S Lodsen, Tønsberg.
Port	Tønsberg
ID new	5601313
Shitype (use)	lasteskip
Exit	16-06
Year (y)	99-05
yard no	23

History in Norwegian

1899 Bygget som LODSEN av Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig, Grimstad for A/S Lodsen (Oscar Hytten & C. E. Semb), Tønsberg. Ferdigstilt i mai. 1902 Oscar Hytten, Tønsberg ble manager. 1916 Stanset, sprengt og senket 09/09 av den tyske ubåten UB 18 (Oberleutnant zur Zee Otto Steinbrick) i posisjon 49.29N-06.20V, 42 nm syd-vest til ¾ vest for Longship fyr, Cornwall mens hun var på reise fra Cardiff, Wales til Lisboa, Portugal med kull. Kaptein Herman Hansen og mannskapet forlot skipet i livbåtene. UB 18 tauet livbåtene 10 nm mot Longship før den forlot dem. Neste dag ble de tatt opp av DS MATERIAL av Bergen. De ble satt i land 12/09 i Pauillac, Frankrike.

History

1899 Built as LODSEN by Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig, Grimstad for A/S Lodsen (Oscar Hytten & C. E. Semb), Tønsberg. Completed in May. 1902 Oscar Hytten, Tønsberg became manager. 1916 Captured and scuttled with explosives 09/09 by the German submarine UB 18 (Oberleutnant zur Zee Otto Steinbrick) in position 49.29N-06.20W, 42 nm South-West to ¾ West off Longship Light vessel, Cornwall whilst on a voyage from Cardiff, Wales to Lisbon, Portugal with coal. The Master, Herman Hansen and his crew abandoned in the lifeboats. UB 18 towed them 10 nm towards Longship before she left them alone. The next day was they taken up by SS MATERIAL of Bergen. They were landed 12/09 at Pauillac, France.