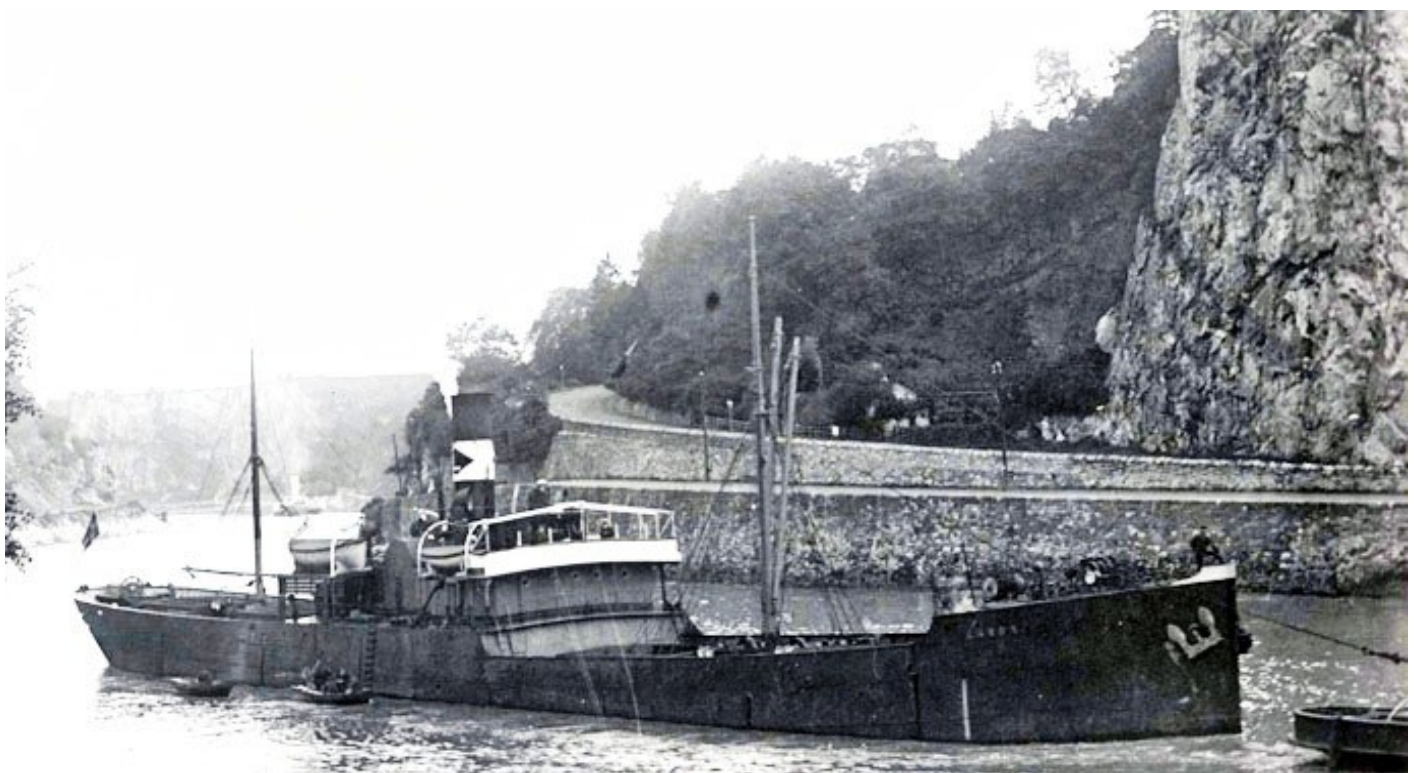


Labor

IMO/off nr	1140351
Call Signal	HMJG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1901/08
Shipyard	Grangemouth & Greenock Dockyard Co., Grangemouth, Skottland.
Sno	223
Tonnage	1.496 brt, 949 nrt.
Size	L: 245,5f-B: 36,3f-D: 16,4f.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,0"-30,0"-50,0", slag/stroke: 33,0". 153 NHK. Bygget av Copper & Greig Ltd, Dundee, Scotland.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 15,5f x 10,5f og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Copper & Greig Ltd, Dundee, Scotland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TBG185190101
Manager	Oscar Hytten & C. E. Semb, Tønsberg.
Owner	A/S Labor, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1901



TBG18519010120001 LABOR. Foto via digitaltmuseum.

History in Norwegian

1901 Bygget som LABOR av Grangemouth & Greenock Dockyard Co., Grangemouth, Scotland for A/S Labor (Oscar Hytten & C. E. Semb), Tønsberg. Sjøsat 18/06, ferdigstilt i august. 1902 Oscar Hytten, Tønsberg ble manager. 1915 Solgt til D/S Labor (Leif Erichsen), Bergen. Videre solgt til D/S Brand A/S (H. Gran Kahrs) Bergen. Omdøpt til BRAND. 1917 Rekvirert av The Shipping Controller (Atkinson & Pricett) London, England. 1919 Returnert til eierne. 1926 Solgt til Federazione Italiana dei Consorzi Agrari, Genova, Italia. Omdøpt til FEDERAZIONE. 1936 Solgt til Società Anonima Alluminio Veneto, Genova. 1937 Solgt til Società Alluminio Veneto-Anonima (Società Abruzzese di Navigation Anonima), Venezia, Italia. Omdøpt til MARCO. 1943 Beslaglagt av tyskerne 10/09 i Durres, Albania. Senket 31/01 under luftangrep av allierte fly ved Gruz, Jugoslavia. Hevet etter krigen av et jugoslavisk bergingsselskap. Hogget.

History

1899 Built as LABOR by Grangemouth & Greenock Dockyard Co., Grangemouth, Skottland for A/S Labor (Oscar Hytten & C. E. Semb), Tønsberg. Launched 18/06, completed in August. 1902 Oscar Hytten, Tønsberg became manager. 1915 Sold to D/S Labor (Leif Erichsen), Bergen. Re-sold to D/S Brand A/S (H. Gran Kahrs) Bergen. Renamed BRAND. 1917 Requisitioned by The Shipping Controller (Atkinson & Pricett) London, England. 1919 Returned to the owners. 1926 Sold to Federazione Italiana dei Consorzi Agrari, Genova, Italy. Renamed FEDERAZIONE. 1936 Sold to Società Anonima Alluminio Veneto, Genova. 1937 Sold to Società Alluminio Veneto-Anonima (Società Abruzzese di Navigation Anonima), Venezia, Italy. Renamed MARCO. 1943 Seized by the Germans 10/09 at Durres, Albania. 1943 Sunk in Allied air attack 31/01 at Gruz, Yugoslavia. Refloated after WW II by Yugoslav salvors. Broken up.