

Laupar

IMO/off nr	5602472
Call Signal	MCKT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1905/10
Shipyard	Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig, Grimstad.
Sno	54
Tonnage	2.050 tdw1.407 brt, 893 nrt.
Size	L: 239,8f-B: 35,0f-D: 19,0f.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,0"–29,0"–48,0", slag/stroke: 33,0". 149 NHK. Bygget av Richardsons, Westgarth & Co. Ltd, Middlesbrough, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,5f x 10,3f og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Richardsons, Westgarth & Co. Ltd, Middlesbrough, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TBG185190501
Manager	Oscar Hytten, Tønsberg.
Owner	A/S Laupar, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1905

History in Norwegian

1905 Bygget som LAUPAR av Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig, Grimstad for A/S Laupar (Oscar Hytten), Tønsberg. Ferdigstilt i oktober. 1917 Stanset, sprengt og senket 01/01 av den tyske ubåten U 79 (Kapitänleutnant Heinrich Jess) i posisjon 41.30N-10.12V, 40 nm nord-vest for Oporto, Portugal mens hun var på reise fra Malaga, Spania til Glasgow, Scotland med stykkgoods og frukt. Kaptein Joh. Wold og mannskapet forlot skipet i livbåtene. U 79 tauet livbåtene mot land, den forlot dem etter 3,5 timer. Neste dag ble de tatt opp av DS TERESA PAMIES av Tarragona, Spania. De ble satt i land 08/01 i Birkenhead, England. Forsikring NOK 1.140.000.

History

1905 Built as LAUPAR by Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig, Grimstad for A/S Lodsén (Oscar Hytten), Tønsberg. Completed in October. 1917 Captured and scuttled with explosives 01/01 by the German submarine U 79 (Kapitänleutnant Heinrich Jess) in position 41.30N-10.12W, 40 nm North-West off Oporto, Portugal whilst on a voyage from Malaga, Spain to Glasgow, Scotland with general cargo and fruit. The Master, Joh. Wold and his crew abandoned in the lifeboats. UB 79 towed them 3,5 hours towards shore before she left them alone. The next day was they taken up by SS TERESA PAMIES av Tarragona, Spania. They were landed 08/01 at Birkenhead, England. Insurance NOK 1.140.000.