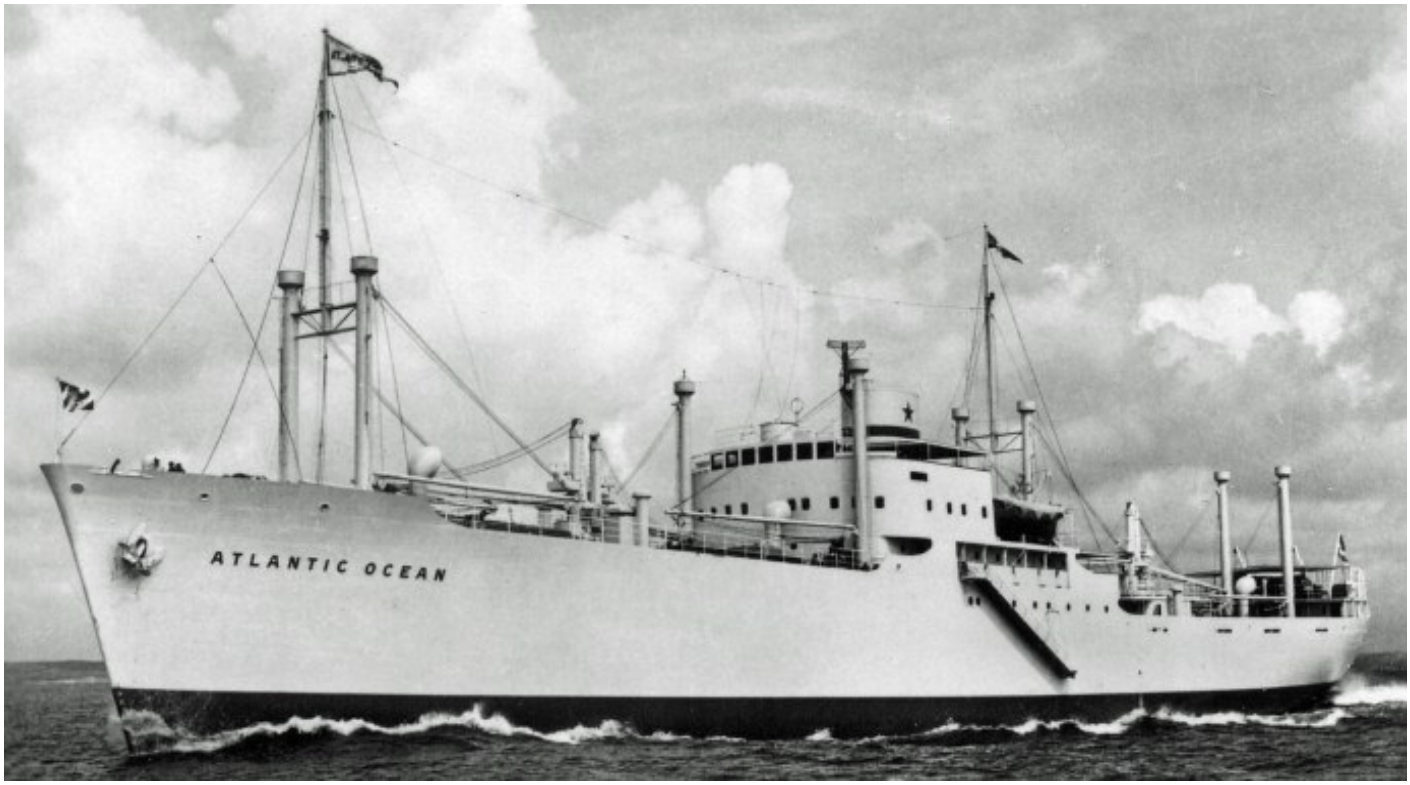
Atlantic Ocean

IMO/off nr	3008867
Call Signal	SMUT
Flag	SWE
Ship type	Motorskip, kjøl/frys / motorship reefer.
Year Built	1947/07.
Shipyard	Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	349
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. 8 bommer, hver 5 t. 4 kraner, hver 2 t. Lastekapasitet 6.598 m^3.
Tonnage	4.650 tdw, 4.019 brt, 1.663 nrt.
Size	Loa: 120,2 m-Lbp: 111,4 m-B: 16,2 m-D: 7,8 m-Dypg.: 7,178 m.
Propulsion	2 x dieselmotor, type Burmeister & Wain, 2-takt/enkltv., hver 9-sylindret, syl. dim.: 500 x 900 mm. Totalt 5.200 BHK på 2 propeller. Bygget av Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 5,5 bar.
Power	16,5 knop. Bunkerskapasitet 1.390 t.
Class	LR +100A1 RMC LMC
Manager	Erik Wetter, Göteborg.
Owner	A/B Oceankompaniet, Göteborg.
Speed	16,5 knop. Bunkerskapasitet 1.390 t.
Port	Gøteborg



TLG922194701200001 ATLANTIC OCEAN. Bilde via Sverre Johansen.

History in Norwegian

1947 Bygget som ATLANTIC OCEAN av Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg for A/B Oceankompaniet (Erik Wetter), Göteborg. Sjøsatt 24/04, ferdigstilt i juli. I fart for Atlanttrafik, et samarbeid mellom Trelleborgs Ångfartygs A/B, Trelleborg og A/B Oceankompaniet (Broström), Göteborg. 1948 William Thorén, Trelleborg ble manager. 1963 Solgt til Coral Co. Inc. (Nicos Vernicos-Eugenides), Piraeus, Hellas. Omdøpt til SKYROS. Kom i brann 22/08 ca. 195 nm øst (13.28S-35.16Ø) for Salvador, Bahia, Brasil mens hun var på reise fra Buenos Aires, Argentina til Piraeus med frosset kjøtt. Mannskapet og 2 passasjerer ble berget av greske ST ATLANTIC UNION. SKYROS drev fortsatt brennende på land 29/08 ca. 100 nm nord for Salvador ved Conde de Valle, Bahia. Totalt vrak.

History

1947 Built as ATLANTIC OCEAN at Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg for A/B Oceankompaniet (Erik Wetter), Göteborg. Launched 24/04, completed in July. In trade for Atlanttrafik, a partnership between Trelleborgs Ångfartygs A/B, Trelleborg and A/B Oceankompaniet (Broström), Göteborg. 1948 William Thorén, Trelleborg became manager. 1963 Sold to Coral Co. Inc. (Nicos Vernicos-Eugenides), Piraeus, Greece. Renamed SKYROS. Came on fire 22/08 about 195 nm East (13.28S-35.16E) of Salvador, Bahia, Brazil while on a voyage from Buenos Aires, Argentina to Piraeus with frozen meat. Crew and 2 passengers saved by Greek ST ATLANTIC UNION. SKYROS drifted still ablaze ashore 29/08 about 100 nm North of Salvador at Conde de Valle, Bahia. Total loss.