Golden Ocean

IMO/off nr	5040677
Call Signal	SETA
Flag	SWE
Year Built	1948/01
Shipyard	Eriksberg Mekaniska Verkstads, Göteborg, Sverige.
Sno	358
Cargo Handling	4 luker. 10 bommer. 11 vinsjer. Lastekapasitet 6.031 m³.
Tonnage	4.110 tdw, 3.817 brt, 1.493 nrt.
Size	Loa: 120,2 m-Lbp: 111,2 m-B: 16,2 m-D: 7,8 m-Dypg.: 7,163 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, type Burmeister & Wain, 2-takt/enkltv., 7-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.400 mm. Totalt 5.800 BHK. Bygget av Eriksberg Mekaniska Verkstads, Göteborg.
Power	17,0 knop. Bunkerskapasitet 1.256 t.
Class	LR +100A1 RMC LMC
Manager	Jarl Malmros, Trelleborg.
Owner	Trelleborgs Ångfartygs A/B, Trelleborg, Sverige.
Speed	17,0 knop. Bunkerskapasitet 1.256 t.
Port	Trelleborg



TLG922194801200001 GOLDEN OCEAN. Bilde via Sverre Johansen.

History in Norwegian

1947 Bygget som GOLDEN OCEAN av Eriksberg Mekaniska Verkstads, Göteborg for Trelleborgs Ångfartygs A/B (Jarl Malmros), Trelleborg. Sjøsatt 01/10. 1948 Ferdigstilt i januar. I fart for Atlanttrafik, et samarbeid mellom Trelleborgs Ångfartygs A/B, Trelleborg og A/B Oceankompaniet (Broström), Göteborg. 1962 Solgt til Soc. Siciliana Servizi Marittimi S. p. A., Palermo, Italia. Omdøpt til BENADIR. 1968 Solgt til Daiei Maritime Co. Ltd. (Tai Lai Steamship Co. (P. C. Hsiao), Panama. Omdøpt til TA CHUAN. 1976 Ankom Karachi, Pakistan i desember. 1977 Hugget på Gadani Beach, Pakistan.

History

1947 Built as GOLDEN OCEAN av Eriksberg Mekaniska Verkstads, Göteborg for Trelleborgs Ångfartygs A/B (Jarl Malmros), Trelleborg. Launched 01/10. 1948 Completed in January. In trade for Atlanttrafik, a partnership between Trelleborgs Ångfartygs A/B, Trelleborg and A/B Oceankompaniet (Broström), Göteborg. 1962 Sold to Soc. Siciliana Servizi Marittimi S. p. A., Palermo, Italy. Renamed BENADIR. 1968 Sold to Daiei Maritime Co. Ltd. (Tai Lai Steamship Co. (P. C. Hsiao), Panama. Renamed TA CHUAN. 1976 Arrived 01/12 at Karachi, Pakistan. Beached 20/12 on Gadani Beach, Pakistan for demolition.