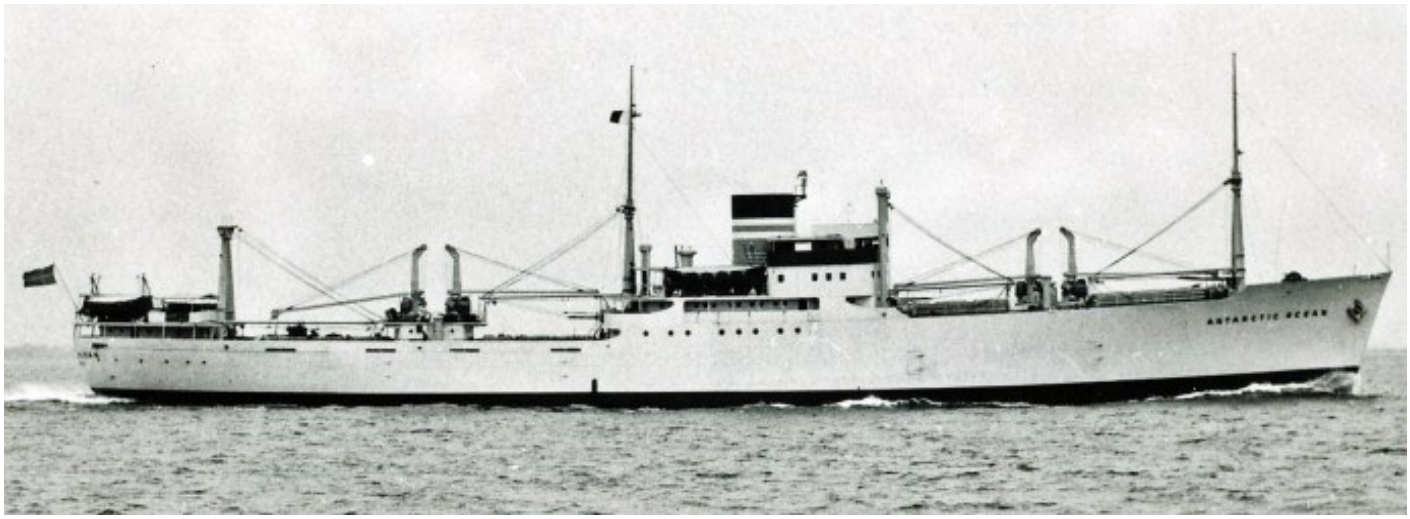
Antarctic Ocean

IMO/off nr	5019525
Call Signal	SEXT
Flag	SWE
Year Built	1948/05.
Shipyard	Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	366
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. 8 bommer, hver 5 t. 4 kraner, hver 2 t. Lastekapasitet 6.569 m³.
Tonnage	4.650 tdw, 4.019 brt, 1.663 nrt.
Size	Loa: 120,2 m-Lbp: 111,4 m-B: 16,2 m-D: 7,8 m-Dypg.: 7,178 m.
Propulsion	2 x dieselmotor, type Burmeister & Wain, 2-takt/enkltv., hver 9-sylindret, syl. dim.: 500 x 900 mm. Totalt 5.200 BHK på 2 propeller. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Power	16,5 knop. Bunkerskapasitet 1.390 t.
Class	LR +100A1 RMC LMC
Manager	Erik Wetter & William Thoren, Göteborg.
Owner	A/B Oceankompaniet, Göteborg.
Port	Gøteborg



TLG92219480420001 ATLANTIC OCEAN. Bilde via Sverre Johansen.

History in Norwegian

1948 Bygget som ANTARCTIC OCEAN av Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg for A/B Oceankompaniet (Erik Wetter & William Thoren), Göteborg. Sjøsatt 05/02, ferdigstilt i mai. I fart for Atlanttrafik, et samarbeid mellom Trelleborgs Ångfartygs A/B, Trelleborg og A/B Oceankompaniet (Broström), Göteborg. 1965 Solgt til Jade Co. Inc. (Soc. de Gestion Evgé), Piraeus, Hellas. Omdøpt til KERKIRA. 1975 Omdøpt til TRIPOLI. 1979 Ankom 26/12 til Villanueva y Geltru, Spania. 1980 Huggingen begynte 05/03 ved Salvamento y Demolicion Naval.

History

1948 Built as ANTARCTIC OCEAN at Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg for A/B Oceankompaniet (Erik Wetter & William Thoren), Göteborg. Launched 05/02, completed in May. In trade for Atlanttrafik, a partnership between Trelleborgs Ångfartygs A/B, Trelleborg and A/B Oceankompaniet (Broström), Göteborg. 1965 Sold to Jade Co. Inc. (Soc. de Gestion Evgé), Piraeus, Greece. Renamed KERKIRA. 1975 Renamed TRIPOLI. 1979 Arrived 26/12 at Villanueva y Geltru, Spain. 1980 Demolition began 05/03 by Salvamento y Demolicion Naval.