Windward Islands

IMO/off nr	5391959
Call Signal	SKLN
Flag	SWE
Year Built	1953/04.
Shipyard	Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	434
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. 8 bommer; 2 x 5 t, 6 x 3 t. 8 vinsjer. Lastekapasitet 114.925 ft^3.
Tonnage	2.700 tdw, 2.510 brt, 905 nrt.
Size	Loa: 104,2 m-Lbp: 96,3 m-B: 14,3 m-D: 6,4 m-Dypg.: 6,111 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 7-62VTF-115. 2-takt/enkltv., 7-sylindret, syl. dim.: 620 x 1.150 mm. 3.600 BHK ved 130 o. min. Bygget av Eriksbergs Mekaniska Verkstads AB., Göteborg.
Ref. machinery.	3 x STAL kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte ekspansjon. Kapasitet 346.000 kcal/time og -20 °C i lasterom.
Power	16,5 knop ved et forbruk på 15 t/døgn. Bunkerskapasitet 905 t.
Class	LR +100A1 RMC LMC
Manager	William Thoren, Göteborg.
Owner	A/B Oceankompaniet, Göteborg.
Speed	16,5 knop ved et forbruk på 15 t/døgn. Bunkerskapasitet 905 t.
Port	Gøteborg
Aux	4 x dieselgen. hver 165 kW.



TLG922195301200001 WINDWARD ISLANDS. Bilde via Sverre Johansen.

History in Norwegian

1953 Bygget som WINDWARD ISLANDS av Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg for A/B Oceankompaniet (William Thoren), Göteborg. Sjøsatt 12/02, ferdigstilt i april. I fart for Atlanttrafik, et samarbeid mellom Trelleborgs Ångfartygs A/B, Trelleborg og A/B Oceankompaniet (Broström), Göteborg. 1964 Solgt til A/S Borgå (Fred. Olsen & Co.), Oslo. Omdøpt til BAÑADEROS. 1968 Solgt til Sigurd Haavik A/S, Haugesund. Omdøpt til BAMBI. 1971 Omdøpt til MARDINA REEFER. 1972 Omdøpt til BAMBI. 1974 Solgt til Panam Shipping Line S.A. (Navimport S.A., Las Palmas, Spania) Panama. Omdøpt til NATALIE D. Videresolgt til Penyou Marine Services Ltd., Dubai, UAE. Omdøpt til HAMDAN. 1976 Solgt til Panam Shipping Line S.A. (Navimport S.A., Las Palmas, Spania) Panama. Omdøpt til NATALIE D. 1978 Ble lekk og sank i dårlig vær 12/03 ca. 41 nm fra Cap Bougaroni, Algerie mens hun var på reise fra Castellon, Spania til Skikda, Algerie med 2.500 t sement i sekker. Mannskapet på 18 ble berget av Algerie-taubåten TAFNA 1.

History

1953 Built as WINDWARD ISLANDS at Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg for A/B Oceankompaniet (Erik Wetter & William Thoren), Göteborg. Launched 15/02, completed in April. In trade for Atlanttrafik, a partnership between Trelleborgs Ångfartygs A/B, Trelleborg and A/B Oceankompaniet (Broström), Göteborg. 1964 Sold til A/S Borgå (Fred. Olsen & Co.), Oslo. Renamed BAÑADEROS. 1968 Sold to Sigurd Haavik A/S, Haugesund. Renamed BAMBI. 1971 Renamed MARDINA REEFER. 1972 Renamed BAMBI. 1974 Sold to Panam Shipping Line S.A. (Navimport S.A., Las Palmas, Spain) Panama. Renamed NATALIE D. Resold to Penyou Marine Services Ltd., Dubai, UAE. Renamed HAMDAN. 1976 Sold to Panam Shipping Line S.A. (Navimport S.A., Las Palmas, Spain) Panama. Renamed NATALIE D. 1978 Began leaking and sank in heavy weather 12/03 about 41 nm off Cap Bougaroni, Algerie while on a voyage from Castellon, Spain to Skikda, Algerie with 2.500 t bagged cement. Crew of 18 were saved by Algerian tug TAFNA 1.