Baltic Sea

IMO/off nr	5035153
Call Signal	SJXA
Flag	SWE
Ship type	Motorskip, kjøl/frys / motorship reefer.
Year Built	1960/06.
Shipyard	Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	556
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. 8 bommer, hver 5t. 8 vinsjer. Lastekapasitet 7.617 m³.
Tonnage	5.975 tdw, 6.163 brt, 3.140 nrt.
Size	Loa: 135,3 m-Lbp: 125,2 m-B: 17,1 m-D: 10,9 m-Dypg.: 7,650 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, type Burmeister & Wain, 2-takt/enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.400 mm. Totalt 6.850 BHK. Bygget av Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Power	18,0 knop. Bunkerskapasitet 1.580 t.
Class	LR +100A1 RMC LMC
Manager	William Thoren, Göteborg.
Owner	A/B Oceankompaniet, Göteborg.
Speed	18,0 knop. Bunkerskapasitet 1.580 t.
Port	Gøteborg
Aux	4 x dieselgen. hver 375 kW.



TLG922196003200001 BALTIC SEA. Bilde via Sverre Johansen.

History in Norwegian

1960 Bygget som BALTIC SEA av Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg for A/B Oceankompaniet (William Thoren), Göteborg. Sjøsatt i mars, ferdigstilt i juni. I fart for Atlanttrafik, et samarbeid mellom Trelleborgs Ångfartygs A/B, Trelleborg og A/B Oceankompaniet (Broström), Göteborg. 1969 Solgt til Everett Orient Line Inc., Monrovia, Liberia. Omdøpt til CHALMEVERETT. 1986 Ankom 02/09 til Inchon, Sør-Korea for hugging ved Han Sung Salvage Co.

History

1960 Built as BALTIC SEA at Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg for A/B Oceankompaniet (William Thoren), Göteborg. Launched in March, completed in June. In trade for Atlanttrafik, a partnership between Trelleborgs Ångfartygs A/B, Trelleborg and A/B Oceankompaniet (Broström), Göteborg. 1969 Sold to Everett Orient Line Inc., Monrovia, Liberia. Renamed CHALMEVERETT. 1986 Arrived 02/09 at Inchon, South Korea for demolition by Han Sung Salvage Co.