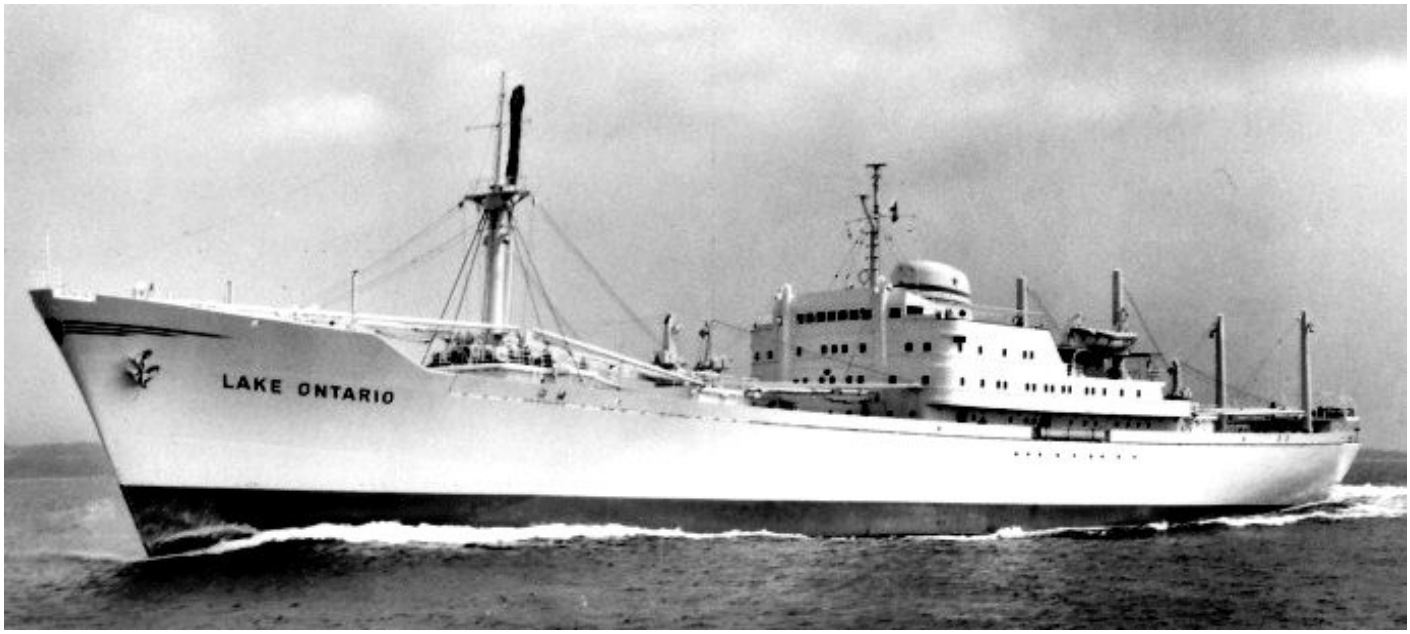
Lake Ontario

IMO/off nr	5202598
Flag	SWE
Ship type	Motorskip, kjøl/frys / Motorship, reefer.
Year Built	1961/8
Shipyard	Øresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige.
Sno	180
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 10.013 m³. 11 bommer: 1 x 25 t, 10 x 5 t. 4 kraner, hver 3 t. 10 vinsjer.
Tonnage	7.763 tdw, 6.539 brt, 2.836 nrt.
Size	Loa: 150,0 m-Lbp: 137,2 m-B: 19,6 m-D: 12,04 m-Dypg.: 8,452 m
Propulsion	1 x dieselmotor, type Götaverken. 2-takt/enkltv. 9-sylindret, syl. dim.: 760 x 1.300 mm. 10.900 BHK. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler). 1 x exh. kjel (economiser). Begge med arbeidstrykk 5,9 bar.
Power	19,5 knop ved et forbruk på 45,5 t/time. Bunkerskapasitet 1.742 t.
Class	LR +100A1 RMC LMC Ice Class 3
Manager	Jarl Malmros, Trelleborg.
Owner	Trelleborgs Ångfartygs A/B, Trelleborg, Sverige.
Speed	19,5 knop ved et forbruk på 45,5 t/time. Bunkerskapasitet 1.742 t.
Port	Trelleborg
Aux	4 x dieselgen. hver 400 kW.



TLG922196103200001 LAKE ONTARIO. Bilde via Sverre Johansen.

History in Norwegian

1961 Bygget som LAKE ONTARIO av Gøtaverken Øresundsvarvet A/B, Landskrona for Trelleborgs Ångfartygs A/B (Jarl Malmros), Trelleborg. Sjøsatt 31/01, ferdigstilt 04/07. I fart for Atlanttrafik, et samarbeid mellom Trelleborgs Ångfartygs A/B, Trelleborg og A/B Oceankompaniet (Broström), Göteborg. 1968 Malmros Rederi A/B, Trelleborg ble managers. 1976 Solgt til Everett Orient Line Inc., Monrovia, Liberia. Omdøpt til SANDYEVERETT. 1983 Ankom 21/02 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 07/03 ved Tong Yung Copper & Iron Industrial Co. Ltd. og var ferdig 15/03.

History

1961 Built as LAKE ONTARIO at Gøtaverken Øresundsvarvet A/B, Landskrona for Trelleborgs Ångfartygs A/B (Jarl Malmros), Trelleborg. Launched 31/01, completed 04/07. In trade for Atlanttrafik, a partnership between Trelleborgs Ångfartygs A/B, Trelleborg and A/B Oceankompaniet (Broström), Göteborg. 1968 Malmros Rederi A/B, Trelleborg became managers. 1976 Sold to Everett Orient Line Inc., Monrovia, Liberia. Renamed SANDYEVERETT. 1983 Arrived 21/02 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that bagan 07/03 by Tong Yung Copper & Iron Industrial Co. Ltd. and was completed 15/03.