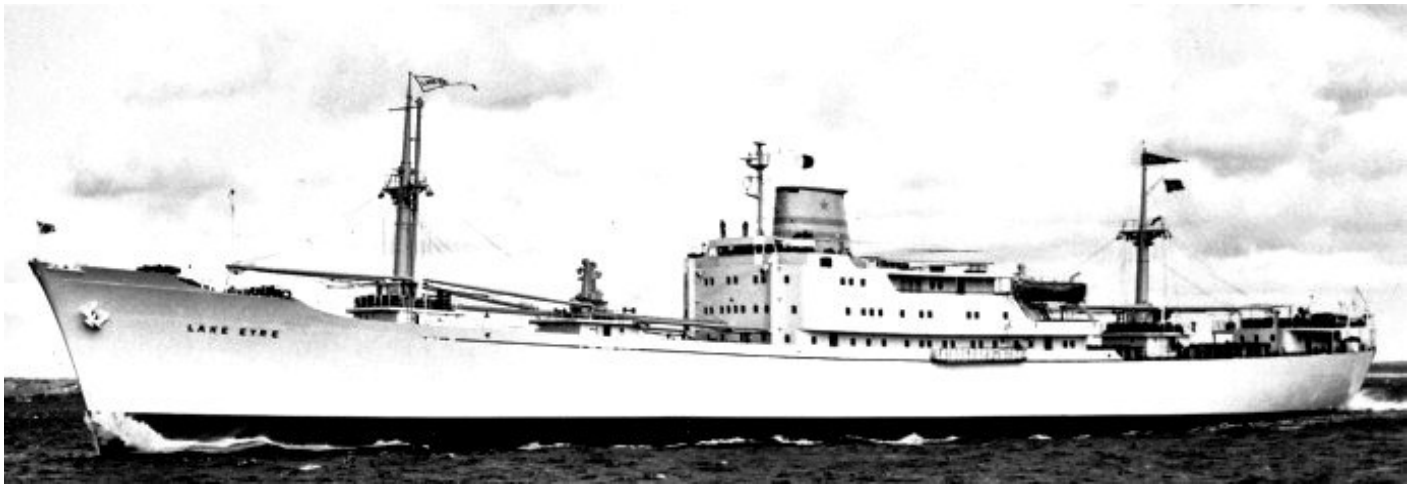
Lake Eyre

IMO/off nr	5202536
Flag	SWE
Year Built	1961/09
Shipyard	Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	535
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 10.350 m^3. 11 bommer: 1 x 25 t, 10 x 5 t. 3 kraner, hver 3 t. 10 vinsjer.
Tonnage	8.397 tdw, 6.651 brt, 2.645 nrt.
Size	Loa: 149,0 m-Lbp: 137,6 m-B: 18,9 m-D: 12,12 m-Dypg.: 8,541 m
Propulsion	1 x dieselmotor, type Burmeister & Wain, 2-takt/enkltv., 8-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 10.000 BHK. Bygget av Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige..
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 5,9 bar.
Power	18,5 knop ved et forbruk på 42 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.684 t.
Class	LR +100A1 RMC LMC
Manager	Dan-Axel Broström, Göteborg.
Owner	Ångfartygs A/B Tirfing, Göteborg.
Port	Göteborg
Aux	3 x dieselgen. hver 370 kW.



TLG92219610220001 LAKE EYRE. Bilde via Sverre Johansen.

History in Norwegian

1960 Bygget som LAKE EYRE av Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg for Ångfartygs A/B Tirfing (Dan-Axel Brostrøm), Göteborg. Sjøsatt 18/05, ferdigstilt i september. I fart for Atlanttrafik, et samarbeid mellom Trelleborgs Ångfartygs A/B, Trelleborg og A/B Oceankompaniet (Broström), Göteborg. 1966 Solgt til A/B Svenska Orient Linien (William Thoren), Göteborg. 1975 Solgt til Fontana Shipping Inc. (Soutos (Hellas) Maritime Corp.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til SAMOS SUN. 1983 Kom i brann 04/07 i Port of Spain, Trinidad. Slept ut og satt på grunn. Gikk rundt 05/07 og erklært totalt tap.

History

1960 Bygget som LAKE EYRE av Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg for Ångfartygs A/B Tirfing (Dan-Axel Brostrøm), Göteborg. Sjøsatt 18/05, ferdigstilt i september. In trade for Atlanttrafik, a partnership between Trelleborgs Ångfartygs A/B, Trelleborg and A/B Oceankompaniet (Broström), Göteborg. 1966 Solgt til A/B Svenska Orient Linien (William Thoren), Göteborg. 1975 Sold to Fontana Shipping Inc. (Soutos (Hellas) Maritime Corp.), Piraeus, Greece. Renamed SAMOS SUN. 1983 Caught fire 04/07 at Port of Spain, Trinidad. Towed out and beached. Capsized 05/07 and declared a total loss.