Pacific Ocean

IMO/off nr	6505650
Call Signal	SHBN
Flag	SWE
Ship type	Motorskip, kjøl/frys / motorship reefer.
Year Built	1965/05.
Shipyard	Øresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige.
Sno	198
Cargo Handling	5 lasterom med 7 luker. 11 bommer; 1 x 40 t, 4 x 10 t, 6 x 7,5 t. 3 kraner, hver 5 t. 10 vinsjer. Lastekapasitet 11.468 m³.
Tonnage	9.251 tdw, 8.863 brt, 4.791 nrt.
Size	Loa: 152,4 m-Lbp: 142,2 m-B: 20,2 m-D: 12,2 m-Dypg.: 8,783 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, type Götaverken, 2-takt/enkltv., 8-sylindret, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. Totalt 11.200 BHK. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 5,9 bar. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 6,9 bar.
Power	19,5 knop ved et forbruk på 44,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.658 t (hvf), 236 t (do).
Class	LR +100A1 RMC LMC
Manager	William Thoren, Göteborg.
Owner	A/B Oceankompaniet, Göteborg.
Port	Göteborg
Aux	4 x dieselgen. hver 650 kW.



History in Norwegian

1965 Bygget som PACIFIC OCEAN av Öresundsvarvet A/B, Landskrona for A/B Oceankompaniet (William Thoren), Göteborg. Sjøsatt 12/01, ferdigstilt 25/05. I fart for Atlanttrafik, et samarbeid mellom Trelleborgs Ångfartygs A/B, Trelleborg og A/B Oceankompaniet (Broström), Göteborg. 1974 Solgt til Scotstoun Shipping Co. Ltd. (Denholm Ship Management Ltd.), Glasgow, Scotland. Omdøpt til LOCH LONG. 1976 Solgt til Tilsamar Inc. (Soc. de Gestion Evge), Piraeus, Helllas. Omdøpt til PAROS. 1985 Ankom 12/05 til Gadani Beach, Pakistan for hugging ved Ahmed Steel Ltd..

History

1965 Built as PACIFIC OCEAN at Öresundsvarvet A/B, Landskrona for A/B Oceankompaniet (William Thoren), Göteborg. Launched 12/01, completed 25/05. In trade for Atlanttrafik, a partnership between Trelleborgs Ångfartygs A/B, Trelleborg and A/B Oceankompaniet (Broström), Göteborg. 1974 Sold to Scotstoun Shipping Co. Ltd. (Denholm Ship Management Ltd.), Glasgow, Scotland. Renamed LOCH LONG. 1976 Sold to Tilsamar Inc. (Soc. de Gestion Evge), Piraeus, Greece. Renamed PAROS. 1985 Arrived 12/05 at Gadani Beach, Pakistan for demolition by Ahmed Steel Ltd.