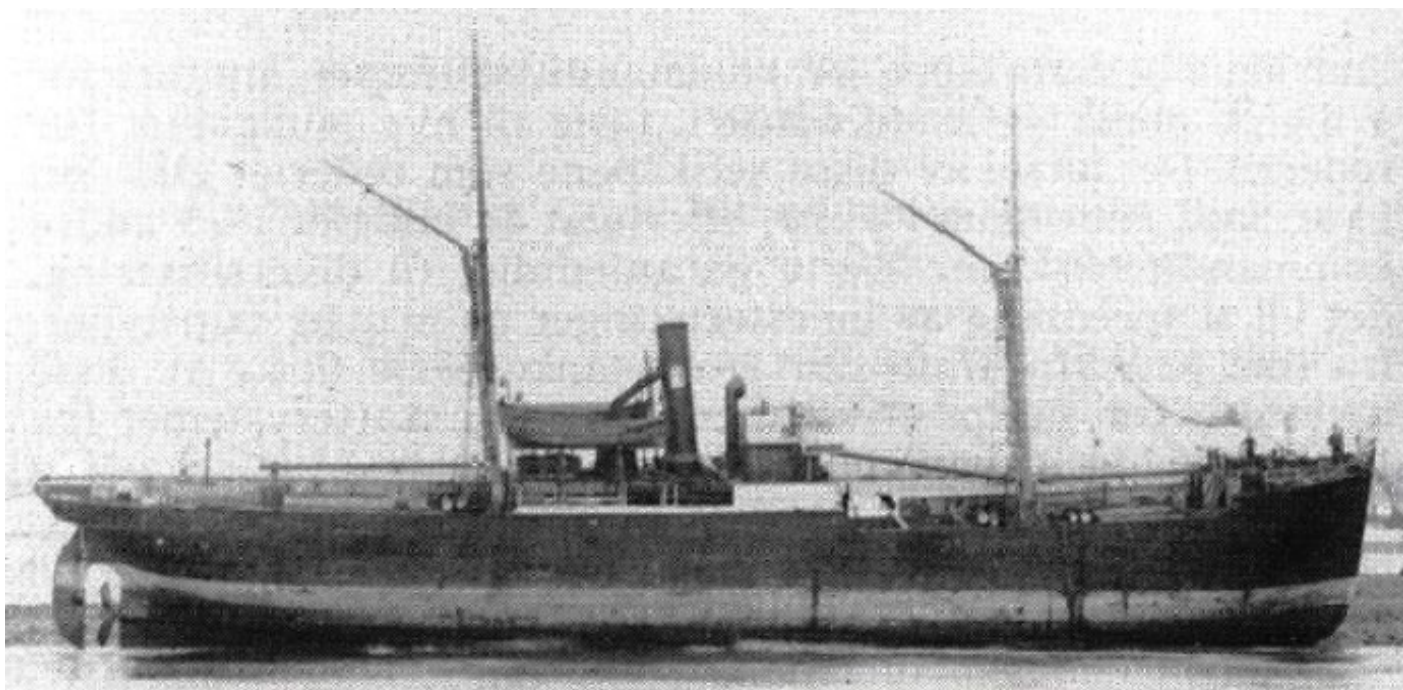


Contest

Ship Name	Contest
IMO/off nr	1081610
Call Signal	JSQR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods / steam ship, general cargo.
Purchased	1891
Year Built	1879/12
Shipyards	J Laing
Sno	252
Construction	damp jernskrog
Cargo Handling	3 luker. 3 bommer. 3 vinsjer.
grt	524
tow	800
Tonnage	620 tdw, 521 brt, 377 nrt.
Size	L: 166,0'-B: 26,7'-D: 12,11'-Dypg.: 12' 02".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2-sylindret, syl. diam.: 20"-40", slag/stroke: 30". 60 NHK. Bygget av G. Clark Ltd., Sunderland.
Boiler	1 x dampkjel (boiler) med samlet heteflate 1.443 ft². Bygget av Dresdner Maschinenfabrik & Schiffswerf, Dresden, Tyskland.
Vessel:	TRH101189101
Old id:	TRH101189101
Cause	UK
Crew	pers.
Manager	F. M. Bachke, Trondhjem.
Owner	A/S Contest, Trondhjem.
Port	Trondhjem
ID new	1081610
purchased	91
Shitype (use)	lasteskip
Exit	95
Year (y)	79-12
yard no	252



TRH10118910120001 CONTEST. Bilde fra Bachke & Co. flåteliste ved Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1879 Bygget som CONTEST av James Laing, Deptford Yard, Sunderland, England for W. France, London, England. 1884 Solgt til W. Clarke, London. 1887 Solgt til W. France Ltd., London. 1891 Solgt til A/S Contest (F. M. Bachke), Trondhjem. 1893 Grunnstøtte ved innløpet til Ayr, Scotland. Brakt flott og reparert. Solgt til S. McKnight & Co., Glasgow, Scotland. 1895 Solgt til J. Reston (W. S. Miller), Glasgow. Videre solgt 09/11 til F. J. Reimers, Hamburg, Tyskland. Omdøpt til HERMINE. 1913 Solgt i juni til A/S D/S Løgstør (Chr. S. Odgaard), Løgstør, Danmark. Omdøpt til JYDEN. 1915 Solgt 07/05 til Nils Österman, Stockholm, Sverige. Videre solgt 21/09 til Rederi-A/B Ester (J. Österlund), Norrköping, Sverige. Omdøpt 05/10 til MARTA. 1916 Minesprengt 09/03 ved Falsterbo Rev, Sverige. Reparert. 1917 Kapret 19/05 av den tyske ubåten UC 58 (Oberleutnant zur See Karl Vesper) ved kysten av Finland mens hun var på reise fra Stockholm til Raumo, Finland med stykkgoods. Ført til Libau (Latvia), Tyskland og erklært god prise. Overtatt i august av Schiffsahrtsabt. beim Chef des Feldeisenbahnwesens (Robert Bornhofen), Hamburg, Tyskland. Minesprengt og senket 19/11 i Østersjøen. Hevet og reparert. 1922 Solgt til Dönitz, Witt & Co. m. b. H., Hamburg. 1924 Solgt til Robert Bornhofen, Hamburg. 1938 Solgt 28/07 til Rudolf Johnsson, (A/B John Dahlberg), Turku, Finland. 1941 Solgt til OY Itämeren Vienti-Tuonti (Rudolf Johnsson), Turku. 1948 OY Fenno Shipping Co. Ltd., Helsinki, Finland ble managers. 1952 Dampmaskin tatt ut og dieselmotor installert. 1 x MWM, 4-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 350 x 430 mm. 500 BHK. Bygget 1943 av Motorenwerke Mannheim A. G., Mannheim, Vest-Tyskland. 1953 Solgt 22/09 til P/R Marta (Bror J. W. Sagath), Sibbo, Finland. 1957 Solgt 28/11 til Rederi-A/B Lindship (E. Lindeborg), Vestanfjärd, Finland. 1958 OY Lars Krogius A/B, Helsinki ble managers. 1962 Solgt 07/09 til Nicolaos Kathreptis et. al., Piraeus, Hellas. Omdøpt til ARGO. 1965 Solgt til S. G. Halaris, Piraeus. Omdøpt til EVANGELIA. 1971 Solgt til Demetrios Mangeloudakis, Piraeus. Omdøpt til XENIA. 1980 Solgt til Dionosios Maltezos, Piraeus. 1982 Solgt til Mahmet Remzi Özmelek ve Ortaklari, Istanbul, Tyrkia. Omdøpt til ABDULLAH. Forlenget og gjort bredere. Ny tonnasje: 1.104 tdw, 697 brt, 260 nrt. Nye mål: Loa: 180,1'-Lbp: 164,7'-B: 32,8'-Dypg.: 13' 06". Ny hovedmotor installert. 1 x Liebknecht dieselmotor, 4-takt/enkeltv., 8-sylindret. 500 BHK. Bygget av Schermaschinenbau Karl Liebknecht, Magdeburg, Øst-Tyskland. 2003 Ankom 13/04 til Aliaga, Tyrkia for hugging ved Kursan AŞ.

History

1879 Built as CONTEST at James Laing, Deptford Yard, Sunderland, England for W. France, London, England. 1884 Sold to W. Clarke, London. 1887 Sold to W. France Ltd., London. 1891 Sold to A/S Contest (F. M. Bachke), Trondhjem. 1893 Grounded at the netrance to Ayr, Scotland. Refloated and repaired. Sold to S. McKnight & Co., Glasgow, Scotland. 1895 Sold to J. Reston (W. S. Miller), Glasgow. Resold 09/11 to F. J. Reimers, Hamburg, Germany. Renamed HERMINE. 1913 Sold in June to A/S D/S Løgstør (Chr. S. Odgaard), Løgstør, Denmark. Renamed JYDEN. 1915 Sold 07/05 to Nils Österman, Stockholm, Sweden. Resold 21/09 to Rederi-A/B Ester (J. Österlund), Norrköping, Sweden. Renamed 05/10 to MARTA. 1916 Mined and sunk 09/03 at Falsterbo Rev, Sweden. Repaired. 1917 Seized 19/05 by the German submarine UC 58 (Oberleutnant zur See Karl Vesper) at the coast of Finland while on a voyage from Stockholm to Raumo, Finland with general cargo. Taken to Libau (Latvia), Germany condemned by prize court. Taken over in August by Schiffsahrtsabt. beim Chef des Feldeisenbahnwesens (Robert Bornhofen), Hamburg, Germany. Mined and sunk 19/11 in the Baltic Sea. Raised and repaired. 1922 Sold to Dönitz, Witt & Co. m. b. H., Hamburg. 1924 Sold to Robert Bornhofen, Hamburg. 1938 Sold 28/07 to Rudolf Johnsson, (A/B John Dahlberg), Turku, Finland. 1941 Sold to OY Itämeren Vienti-Tuonti (Rudolf Johnsson), Turku. 1948 OY Fenno Shipping Co. Ltd., Helsinki, Finland became managers. 1952 Steam engine removed an a diesel engine installed. 1 x MWM, 4-C/SA., 6-cylinder, cyl. dim.: 350 x 430 mm. 500 BHK. Built 1943 by Motorenwerke Mannheim A. G., Mannheim, West Germany. 1953 Sold 22/09 to P/R Marta (Bror J. W. Sagath), Sibbo, Finland. 1957 Sold 28/11 to Rederi-A/B Lindship (E. Lindeborg), Vestanfjärd, Finland. 1958 OY Lars Krogius A/B, Helsinki became managers. 1962 Sold 07/09 to Nicolaos Kathreptis et. al., Piraeus, Greece. Renamed ARGO. 1965 Sold to S. G. Halaris, Piraeus. Renamed EVANGELIA. 1971 Sold to Demetrios Mangeloudakis, Piraeus. Renamed XENIA. 1980 Sold to Dionosios Maltezos, Piraeus. 1982 Sold to Mahmet Remzi Özmelek ve Ortaklari, Istanbul, Turkey. Renamed ABDULLAH. Lengthened and widened. New tonnage: 1.104 tdw, 697 brt, 260 nrt. New meas.: Loa: 180,1'-Lbp: 164,7'-B: 32,8'-Dyppg.: 13' 06". New main engine installed. 1 x Liebknecht dieselmotor, 4-C/SA, 8-cylinder. 500 BHK. Built by Schwermaschinbau Karl Liebknecht, Magdeburg, East Germany. 2003 Arrived 13/04 at Aliaga, Turkey for demolition by Kursan AŞ.