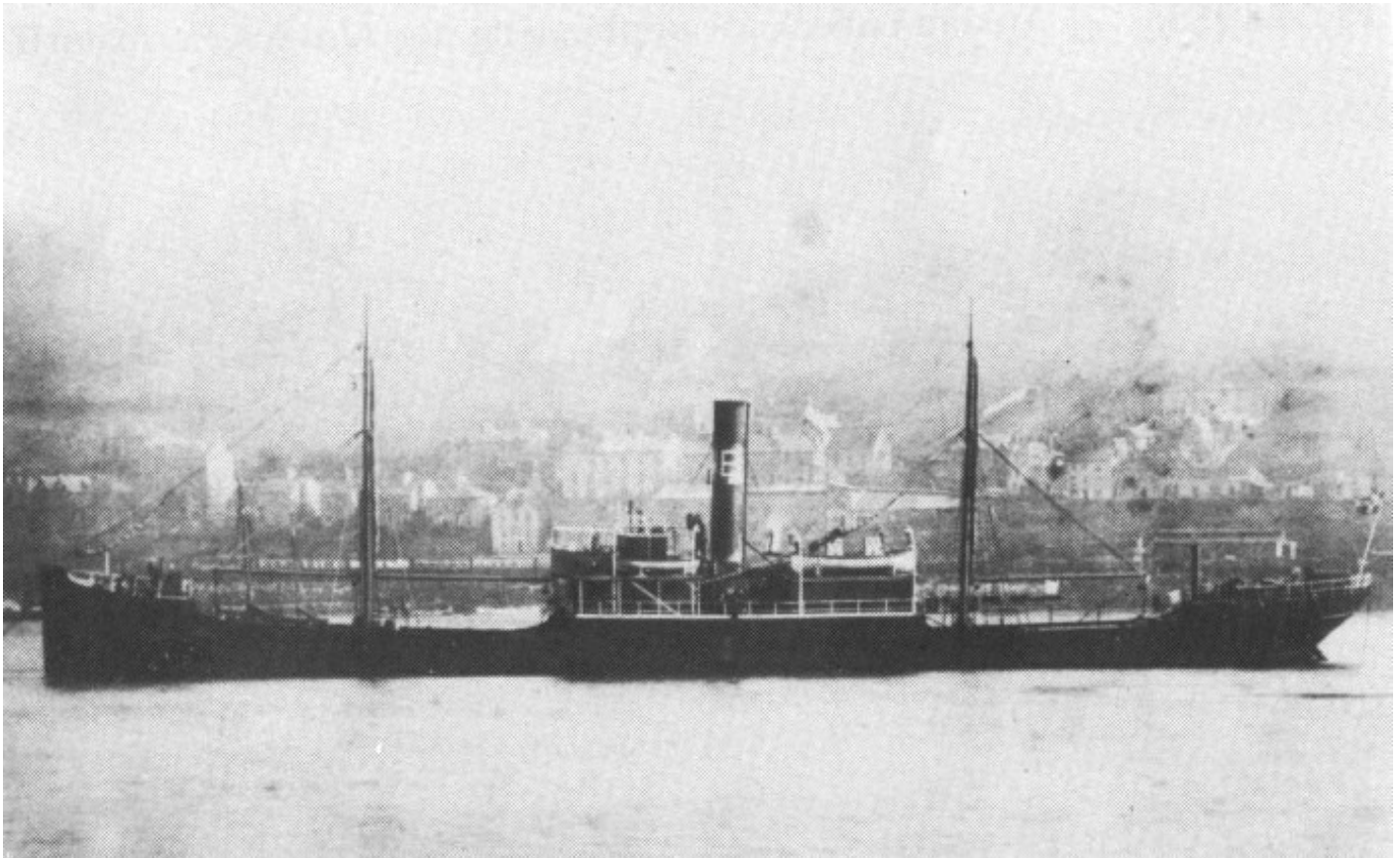


Turid

IMO/off nr	5602345
Call Signal	MCDR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1905/01
Shipyard	Trondhjems Mekaniske Verksted A/S, Trondhjem.
Sno	114
Cargo Handling	3 luker. 3 bommer. 3 vinsjer.
Tonnage	1.750 tdw, 1.126 brt, 698 nrt.
Size	Loa: 250,4'-Lbp: 230,6'-B: 35,6'-D: 18,9'-Dypg.: 15' 08".
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylinder. 154 NHK (805 IHK). Bygget av Trondhjems Mekaniske Verksted A/S, Trondhjem.
Boiler	Dampkjel (boiler).
Vessel:	TRH101190501
Crew	pers.
Manager	Bachke & Co., Trondhjem.
Owner	A/S D/S Turid, Trondhjem.
Speed	9,0 knop.
Port	Trondhjem
Year (y)	1905



TRH10119050120001 TURID. Bilde fra Bachke & Co. flåteliste ved Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1904 Bygget som TURID av Trondhjems Mekaniske Verksted A/S, Trondhjem for A/S D/S Turid (Bachke & Co.), Trondhjem. Sjø satt 24/09. 1905 Ferdigstilt i januar. 1917 Torpedert og senket 28/05 av den tyske ubåten UC 44 (Kapitänleutnant Kurt Tebbenjohanns) ca. 20 nm nordøst av Peterhead, Scotland mens hun var på reise i konvoi fra Trondhjem via Lerwick, Shetland til Grimsby, England med sild og tremasse. Alle om bord berget.

History

1904 Built as TURID at Trondhjems Mekaniske Verksted A/S, Trondhjem for A/S D/S Turid (Bachke & Co.), Trondhjem. Launched 24/09. 1905 Completed in January. 1917 Torpedoed and sunk 28/05 by the German submarine UC 44 (Kapitänleutnant Kurt Tebbenjohanns) about 20 nm North East of av Peterhead, Scotland while in a voyage in convoy from Trondhjem via Lerwick, Shetlands to Grimsby, England with herring and wood pulp. All crew saved.