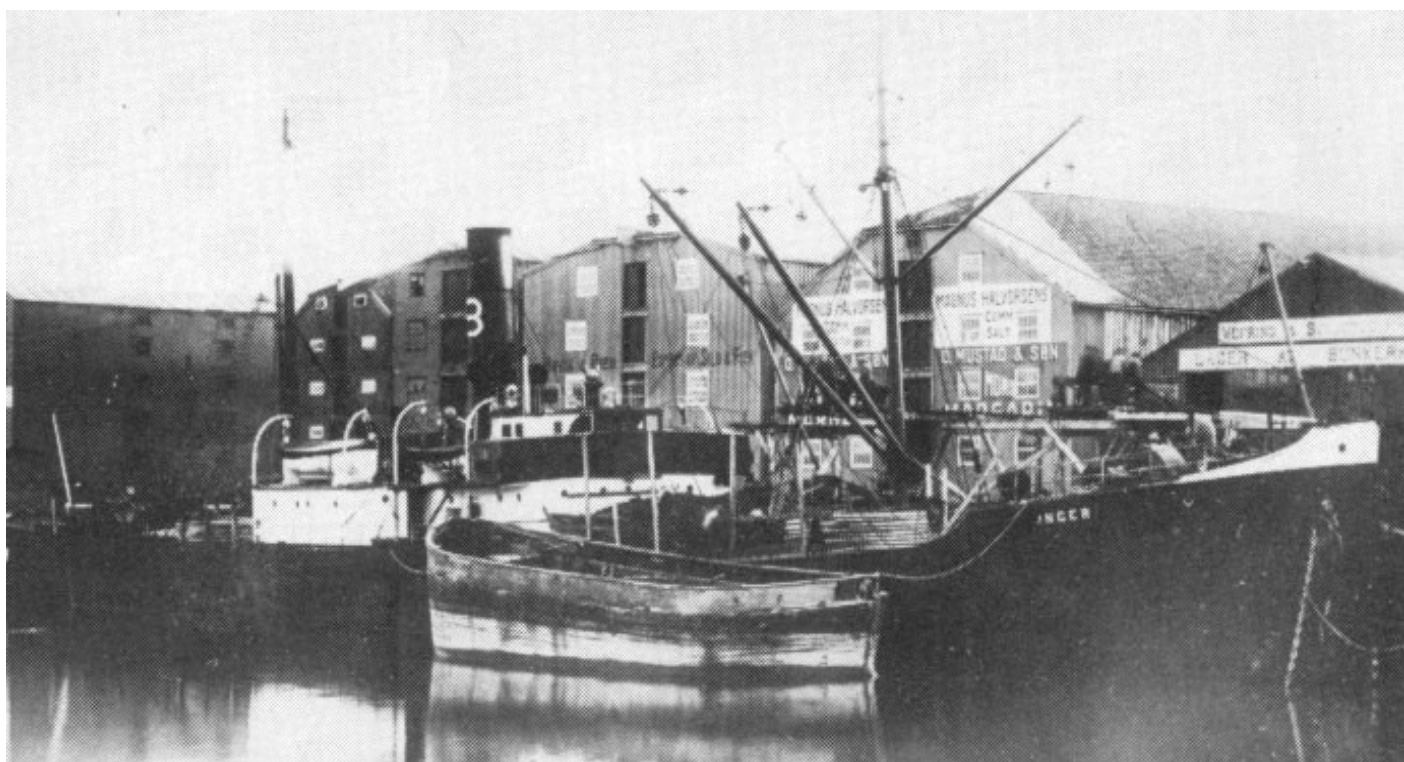


Inger

IMO/off nr	1135112
Call Signal	MDPN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods / steam ship, general cargo.
Year Built	1907/09
Shipyard	Trondhjems Mekaniske Verksted A/S, Trondhjem.
Sno	128
Tonnage	1.700 tdw, 1.135 brt, 681 nrt.
Size	Loa: 241,0'-Lbp: 231,0'-B: 34,0'-D: 16,0'-Dypg.: 15' 06".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 16,0"-25,5"-44", slag/stroke 30". 129 NHK (731 IHK). Bygget av Trondhjems Mekaniske Verksted, Trondheim.
Boiler	Dampkjel (boiler).
Power	9,0 knop.
Vessel:	TRH101190701
Crew	pers.
Manager	Bachke & Co., Trondhjem.
Owner	A/S D/S Inger, Trondhjem.
Port	Trondhjem
Year (y)	1907



TRH10119070120001 INGER. Bilde fra Bachke & Co. flåteliste ved Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1907 Bygget som INGER av Trondhjems Mekaniske Verksted, Trondheim for A/S D/S Inger (Bache & Co.). Trondheim. Sjø satt 25/07, ferdigstilt i september. 1917 Overtatt av The Shipping Controller(J. Currie & Co.), London, UK. 1919 Tilbakelevert eiere. 1927 Solgt i mai til Skips-A/S Furulund (S. Ugelstad & Co.), Oslo. Omdøpt til FURULUND. 1929 Solgt til S. Ugelstads Rederi A/S (S. Ugelstad & Co.), Oslo. 1930 Solgt 05/03 til Rederi A/B Thor (Rudolf Hedberg), Göteborg, Sverige. Omdøpt til FALKSTEN. 1935 Solgt 03/10 til Rederi A/B Sylvia (Kjell Billner), Göteborg. Omdøpt til KJELL BILLNER. 1940 Beslaglagt 08/06 i Stavanger av de tyske okkupasjonsmyndigheter. Tildelt Richard Schröder, Rostock, Tyskland. Omdøpt til HELGA SCHRÖDER. 1945 Kom i brann 04/05 i Fehmarnsund. Omregistrert til Hamburg, Tyskland. 1949 Satt i fart igjen etter reparasjoner. 1955 Ankom 15/04 til Lübeck, Vest-Tyskland for hugging ved Alnwick Harmstorff.

History

1907 Built as INGER at Trondhjems Mekaniske Verksted, Trondheim for A/S D/S Inger (Bache & Co.). Trondheim. Launched 25/07, completed in September. 1917 Requested by The Shipping Controller(J. Currie & Co.), London, UK. 1919 Reverted to owners. 1927 Sold in May to Skips-A/S Furulund (S. Ugelstad & Co.), Oslo. Renamed FURULUND. 1929 Sold to S. Ugelstads Rederi A/S (S. Ugelstad & Co.), Oslo. 1930 Sold 05/03 to Rederi A/B Thor (Rudolf Hedberg), Gothenburg, Sweden. Renamed FALKSTEN. 1935 Solgt 03/10 til Rederi A/B Sylvia (Kjell Billner), Gothenburg, Sweden. Renamed KJELL BILLNER. 1940 Seized 08/06 in Stavanger by the German occupation authorities. Assigned to Richard Schröder, Rostock, Germany. Renamed HELGA SCHRÖDER. 1945 Came on fire 04/05 in Fehmarnsund. Registered in Hamburg, Germany. 1949 In service again after repairs. 1955 Arrived 15/04 at Lübeck, West Germany for demolition by Alnwick Harmstorff.