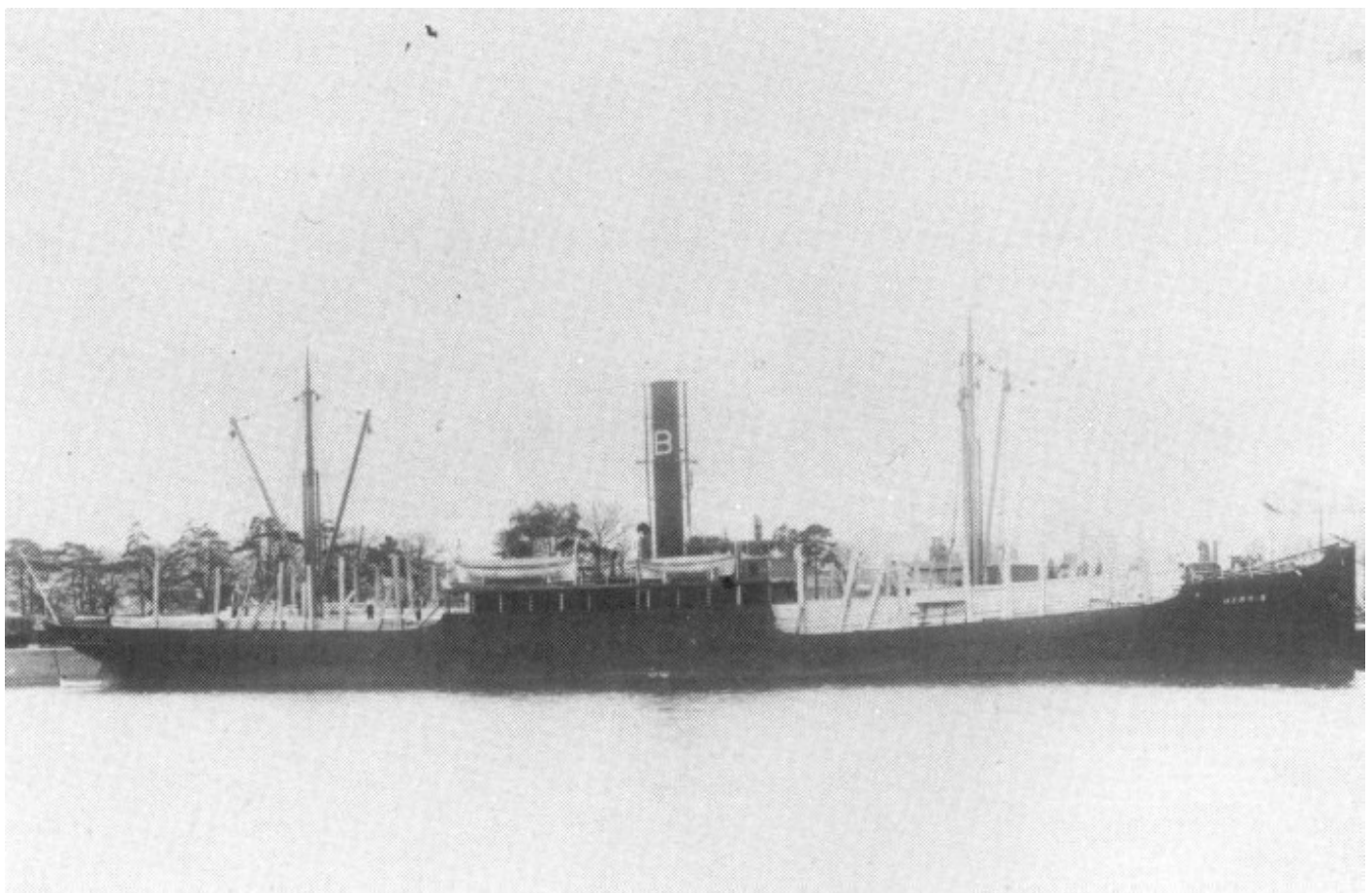


Herdis

IMO/off nr	5608046
Call Signal	MHBR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1911/12
Shipyard	Trondhjems Mekaniske Verksted A/S, Trondhjem.
Sno	148
Tonnage	1.866 tdw, 1.157 brt, 698 nrt.
Size	Loa: 239,9'-Lbp: 228,2'-B: 35,3'-D: 16,4'-Dypg.: 15' 03".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylinder. 131 NHK (663 IHK). Bygget av Trondhjems Mekaniske Verksted, Trondhjem.
Boiler	Dampkjel (boiler).
Vessel:	TRH101191103
Crew	pers.
Manager	Bachke & Co., Trondhjem.
Owner	A/S D/S Herdis, Trondhjem.
Speed	9,0 knop.
Port	Trondhjem
Year (y)	1911



TRH10119110320001 HERDIS. Bilde fra Bachke & Co. flåteliste ved Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1911 Bygget som HERDIS av Trondhjems Mekaniske Verksted, Trondhjem for A/S D/S Herdis (Bache & Co.). Trondhjem. Sjøsat 25/11, ferdigstilt i desember. 1917 Overtatt av The Shipping Controller (Atkinson & Prickett), Hull, England. 1918 Torpedert og senket 29/06 av den tyske ubåten UB 88 (Oberleutnant zur See Reinhard von Rabenau) ca. 7 nm sørøst (54.20N-00.20W) av South Cheek, Robin Hood Bay, Yorkshire, England mens hun var på reise fra Tyne, England til Rouen, Frankrike med kull. Assurancesum var NOK 1.535.000.

History

1911 Built as HERDIS at Trondhjems Mekaniske Verksted, Trondhjem for A/S D/S Herdis (Bache & Co.). Trondhjem. Launched 25/11, completed in December. 1917 Taken over by The Shipping Controller (Atkinson & Prickett), Hull, England. 1918 Torpedoed and sunk 29/06 by the German submarine UB 88 (Oberleutnant zur See Reinhard von Rabenau) about 7 nm south East (54.20N-00.20W) of South Cheek, Robin Hood Bay, Yorkshire, England while on a voyage from Tyne, England to Rouen, France with coal. Insured for NOK 1.535.000.