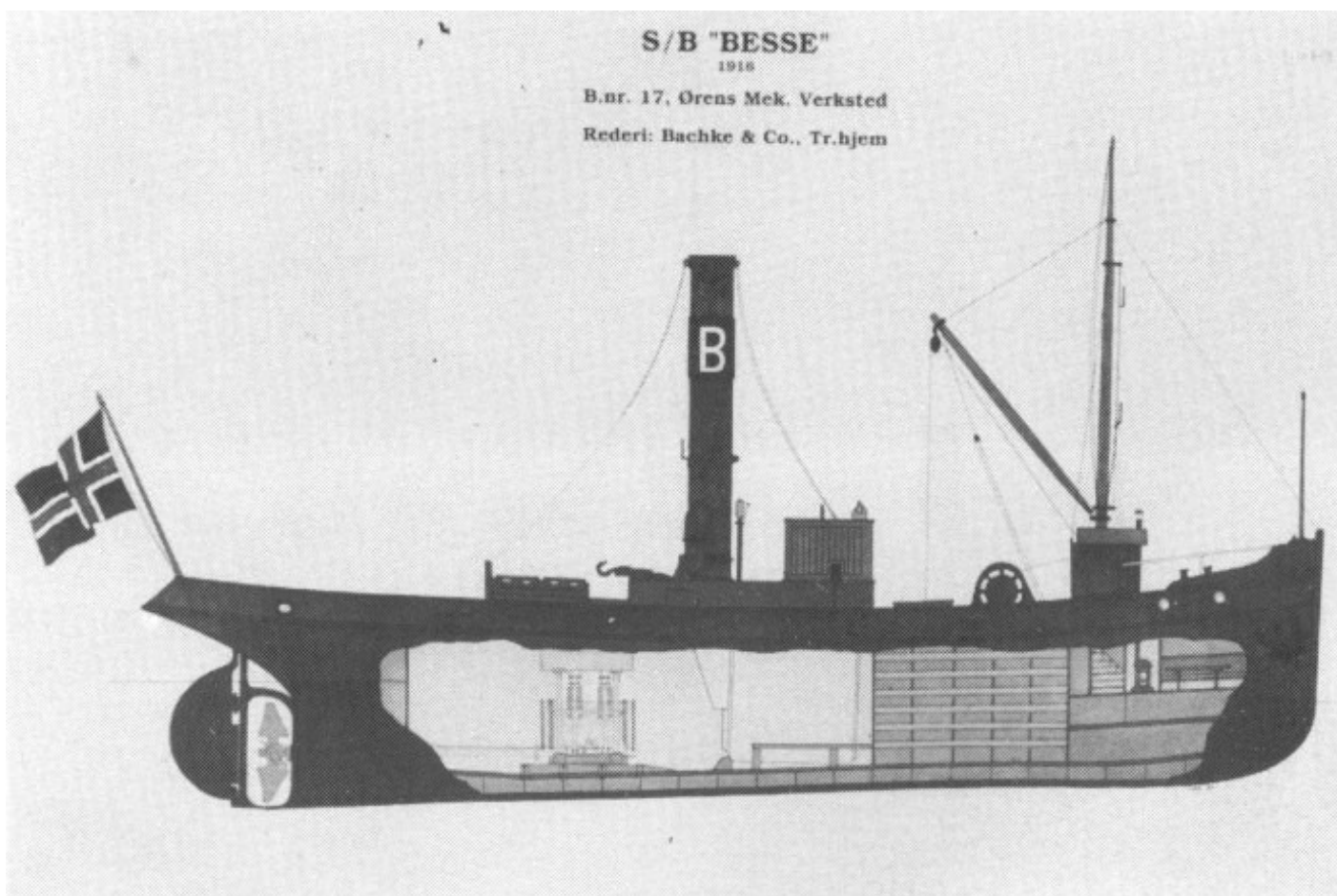


Besse

Call Signal	MQFC, LCOO etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, taubåt / steam ship, tug.
Year Built	1917/03
Shipyard	Ørens Mekaniske Verksted A/S, Trondhjem.
Sno	17
Tonnage	35 brt, 13 nrt.
Size	Loa: 59,11'-Lbp: 54,8'-B: 13,7'-D: 7,0'-Dypg.: 6' 05".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2-sylindret. 16 NHK (80 IHK). Bygget av Ørens Mekaniske Verksted A/S, Trondhjem.
Boiler	Dampkjel (boiler).
Power	knop.
Vessel:	TRH101191701
Crew	pers.
Manager	Bachke & Co., Trondhjem.
Owner	H. & F. Bachke, Trondhjem.
Port	Trondhjem
Year (y)	1917



TRH10119170120001 BESSE. Tegning fra Bachke & Co. flåteliste ved Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1917 Bygget som BESSE av Ørens Mekaniske Verksted A/S, Trondhjem for H. & F. Bachke (Bache & Co.). Trondhjem. 1958 Solgt i juni for NOK 10.000 til Ivar Matre, Eidsvågneset, Åsane. Registrert i Bergen. Ombygd til motorskip, stykkgods, i Ølensvåg. 1967 Solgt i oktober til Arne L. Bøe, Bøfjorden. 1976 Solgt i oktober til Haabet Shipping A/S, Gåseid. 1977 Solgt i mai til Havsyn Rederi A/S, Landås. 1990 Solgt i februar til Kristian Vorland, Bergen. 1991 Solgt i februar til Grethe Høyvik, Bergen. Videre solgt i september til Odd Magne Stabben, Tømmervåg. Videre solgt i oktober til Arne Breisnes, Undredal. 1992 Solgt i oktober til ukjent eier i UK. Ingen fler opplysninger funnet

History

1917 Built as BESSE at Ørens Mekaniske Verksted A/S, Trondhjem for H. & F. Bachke (Bache & Co.). Trondhjem. 1958 Sold in June for NOK 10.000 to Ivar Matre, Eidsvågneset, Åsane. Registered in Bergen. Converted to motorship, general cargo, in Ølensvåg. 1967 Sold in October to Arne L. Bøe, Bøfjorden. 1976 Sold in October to Haabet Shipping A/S, Gåseid. 1977 Sold in May to Havsyn Rederi A/S, Landås. 1990 Sold in February to Kristian Vorland, Bergen. 1991 Sold in February to Grethe Høyvik, Bergen. Videre sold in September to Odd Magne Stabben, Tømmervåg. Videre sold in October to Arne Breisnes, Undredal. 1992 Sold in October to unknown owner in UK. No further history found.