

Gudrid

IMO/off nr	5505168
Call Signal	LCQG, LDZQ etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods / steam ship, general cargo.
Year Built	1922/06
Shipyard	Stavanger Støberi & Dok A/S, Stavanger.
Sno	84
Tonnage	2.200 tdw, 1.328 brt, 748 nrt.
Size	Loa: 254,6Lbp: 242,9'-B: 37,3'-D: 17,0'-Dypg.: 16' 01".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 17,5"-28,5"-48,0", slagl./stroke 39,0". 144 NHK (815 IHK). Bygget av Stavanger Støberi & Dok A/S, Stavanger.
Boiler	Dampkjel (boiler).
Power	9,5 knop.
Vessel:	TRH101192201
Crew	pers.
Manager	Bachke & Co., Trondhjem.
Owner	A/S D/S Herdis, Trondhjem.
Port	Trondhjem
Year (y)	1922



TRH10119220120001 GUDRID. Bilde fra Bachke & Co. flåteliste ved Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1922 Bygget som GUDRID av Stavanger Støberi & Dok A/S, Stavanger for A/S Herdis (Bache & Co.). Trondhjem. 1940 Tvangssluttet til Skipsfartsdirektoratet for hjemmefart. 1945 Bombet og skadet 30/03 av allierte fly ved Menstad. Sank under slep til Porsgrunn. En mann omkom. Hevet ultimo 1945. Slept til Nylands Verksted A/S, Oslo for omfattende reparasjoner. 1948 Ferdig reparert og satt i fart. 1956 Mistet propellen 12/08 utenfor Marsteinen, slept til Bergen. 1960 Solgt til Bulet-State Economic Enterprise, Sofia, Bulgaria. Omdøpt til BREZA. Registrert i Varna, Bulgaria. 1964 Overført til Red Sea Development Corp., Massawa, Etiopia. Omdøpt til HARAR. Overført til Nav. Maritime Bulgare, Varna. Omdøpt til ALGENIB. 1965 Ankom 05/10 til Vado, Italia for hugging.

History

1922 Built as GUDRID at Stavanger Støberi & Dok A/S, Stavanger for A/S Herdis (Bache & Co.). Trondhjem. 1940 Forced to service for Skipsfartsdirektoratet for hjemmefart. 1945 Bombed and damaged 30/03 by allied airplanes at Menstad. Sank during tow to Porsgrunn. One man died. Refloated ultimo 1945. Towed to Nylands Verksted A/S, Oslo for extensive repairs. 1948 Repairs completed and in service again. 1956 Lost propeller 12/08 off Marsteinen, towed to Bergen. 1960 Sold to Bulet-State Economic Enterprise, Sofia, Bulgaria. Renamed BREZA. Registered in Varna, Bulgaria. 1964 Transferred to Red Sea Development Corp., Massawa, Etiopia. Renamed HARAR. Transferred to Nav. Maritime Bulgare, Varna. Renamed ALGENIB. 1965 Arrived 05/10 at Vado, Italy for demolition.