

Enid

IMO/off nr	5606238
Call Signal	LDHV, LDUD etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods / steam ship, general cargo.
Year Built	1924/02
Shipyard	A/S Moss Værft, Moss.
Sno	40
Tonnage	1.825 tdw, 1.140 brt, 656 nrt.
Size	Loa: 237,8'-Lbp: 226,7'-B: 36,4'-D: 16,8'-Dypg.: 15' 08".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 16"-25"-42", slagl./stroke 30". 67 NHK (640 IHK). Bygget av A/S Moss Værft, Moss.
Boiler	Dampkjeler (boilers).
Power	9,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TRH101192401
Crew	16 pers.
Manager	Bachke & Co., Trondhjem.
Owner	A/S Turid, Trondhjem.
Port	Trondhjem
Year (y)	1924



TRH10119240120001 ENID. Bilde fra Rolf Lothe.

History in Norwegian

1923 Bygget som ENID av A/S Moss Værft, Moss for A/S Turid (Bache & Co.), Trondhjem. Sjøsat 10/11. 1924 Ferdigstilt 01/02. 1940 Torpedert og skutt i senk 17/01 av den tyske ubåten U 25 (Korvettenkapitän Victor Schütze) ca. 7 nm nord for Muckle Flugga, Shetland (60.58N-00.53Ø) mens hun var på reise fra Steinkjær til Dublin, Irland med tremasse. Mannskapet gikk i livbåtene. Den ene båten med 8 om bord kom i land etter tre timer på Burra Firth, Unst, Shetland. Kapteinen og 7 mann ble tatt om bord i danske MS KINA og landsatt 23/01 i Las Palmas de Gran Canaria, Spania.

History

1923 Built as ENID at A/S Moss Værft, Moss for A/S Turid (Bache & Co.), Trondhjem. Launched 10/11. 1924 Completed 01/02. 1940 Torpedoed and sunk by gunfire 17/01 by the German submarine U 25 (Korvettenkapitän Victor Schütze) about 7 nm North of Muckle Flugga, Shetlands (60.58N-00.53E) while on a voyage from Steinkjær to Dublin, Ireland with wood pulp. The crew abandoned to the lifeboats. One lifeboat with 8 survivors came ashore after 3 hours on Burra Firth, Unst, Shetlands. The Captain and 7 crew was taken aboard the Danish MS KINA and landed 23/01 in Las Palmas de Gran Canaria, Spain.