

Turid

IMO/off nr	5606107
Call Signal	LDRK.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods / steam ship, general cargo.
Year Built	1923/08
Shipyard	Norddeutsche Union Werke A.G., Boizenburg, Tyskland.
Sno	571
Tonnage	1.500 tdw, 1.022 brt, 564 nrt.
Size	Lbp: 221,5'-B: 34,7'-D: 15,8'-Dypg.: 14' 11½".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret. 158 NHK (700 IHK). Bygget av A. Borsig, Berlin, Tyskland.
Boiler	Dampkjeler (boilers).
Power	10,0 knop.
Vessel:	TRH101192402
Crew	pers.
Manager	Bachke & Co., Trondhjem.
Owner	A/S Turid, Trondhjem.
Port	Trondhjem
Year (y)	1924



TRH10119240220001 TURID. Bilde fra Rolf Lothe.

History in Norwegian

1923 Bygget som SPALATO av Norddeutsche Union Werke A.G., Boizenburg, Tyskland for Hamburg-Amerikanische Paketfahrt A. G (Bremer Dampfer Line ATLAS, Bremen), Hamburg, Tyskland. Ferdigstilt 15/08. Deutsche Levante-Linie A. G., Bremen ble managers. 1924 Solgt til A/S Turid (Bache & Co.), Trondhjem. Omdøpt til TURID. 1927 Grunnstøtte 29/11 nær Punta Grosa, Ibiza, Spania mens hun var på reise fra Messina, Italia til Valencia, Spania i ballast. Alle ombord berget.

History

1923 Built as SPALATO at Norddeutsche Union Werke A.G., Boizenburg, Germany for Hamburg-Amerikanische Paketfahrt A. G (Bremer Dampfer Line ATLAS, Bremen), Hamburg, Germany. Completed 15/08. Deutsche Levante-Linie A. G., Bremen became managers. 1924 Sold to A/S Turid (Bache & Co.), Trondhjem. Renamed TURID. 1927 Foundered 29/11 near Punta Grosa, Ibiza, Spain while on a voyage from Messina, Italy to Valencia, Spain in ballast. All crew saved.