

Bera

IMO/off nr	5606320
Call Signal	LFCW, LCMV etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods / steam ship, general cargo.
Year Built	1925/06
Shipyard	Mjellem & Karlsen, Bergen.
Sno	59
Cargo Handling	3 luker. 3 bommer. 3 vinsjer.
Tonnage	1.150 tdw, 771 brt, 430 nrt.
Size	Loa: 197,10'-Lbp: 188,1'-B: 31,2'-D: 14,3'-Dypg.: 13' 09".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 14,0"-23,5"-38,0", slagl./stroke: 27,0". 92 NHK (550 IHK). Bygget av Mjellem & Karlsen, Bergen.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 9,0' x 9,2' og 2 fyrganger. Total heteflate 1.511 ft². Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Mjellem & Karlsen, Bergen.
Power	10,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TRH101192501
Crew	pers.
Manager	Bachke & Co., Trondhjem.
Owner	A/S Dacapo, Trondhjem.
Port	Trondhjem
Year (y)	1925



TRH10119250120001 BERA. Bilde fra Bachke & Co. flåteliste ved Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1925 Bygget som BERA av Mjellem & Karlsen, Bergen. for A/S Dacapo (Bache & Co.), Trondhjem. Sjøsat 26/03, ferdigstilt i juni. 1940 Dirigert 09/04 av norske vaktstyrker til Dalsfjorden i Sunnfjord mens hun var på reise fra Muruvika via Bergen til Weston Point, England med 950 t kalsiumkarbid. Senere dirigert til Kjelkenes i Svelgen. Beslaglagt av tyske myndigheter 13/05 og tvangssluttet til Skipsfartsdirektoratet for hjemmefart. Delvis tatt "in Anspruch". 1943 Returnert 25/01 til rederiet. 1950 Solgt til Rederi-A/S Steinmann (Ottar Holter), Sarpsborg. 1952 Solgt i desember til Tyskland. 1953 Levert 27/02 til Preussenlinie Arlt & Co. KG (Ivers & Arlt), Bremen, Vest-Tyskland. Omdøpt til EVA ARLT. 1955 Solgt 27/07 til Gedania (Eduard Bosselmann), Hamburg, Vest-Tyskland. Omdøpt til GEDANIA. 1956 Ankom 12/01 til Harburg, Vest-Tyskland for hugging ved Walter Ritscher.

History

1925 Built as BERA at Mjellem & Karlsen, Bergen. for A/S Dacapo (Bache & Co.), Trondhjem. Launched 26/03, completed in June. 1940 Directed 09/04 by Norwegian security guards to Dalsfjorden in Sunnfjord while on a voyage from Muruvika via Bergen to Weston Point, England with 950 t Calcium Carbide. Later directed to Kjelkenes in Svelgen. Seized by German forces 13/05. Forced to service for Skipsfartsdirektoratet for hjemmefart. Partly taken "in Anspruch". 1943 Returned 25/01 to owners. 1950 Sold to Rederi-A/S Steinmann (Ottar Holter), Sarpsborg. 1952 Sold in December to Tyskland. 1953 Delivered 27/02 to Preussenlinie Arlt & Co. KG (Ivers & Arlt), Bremen, West Germany. Renamed EVA ARLT. 1955 Sold 27/07 to Gedania (Eduard Bosselmann), Hamburg, West Germany. Renamed GEDANIA. 1956 Arrived 12/01 at Harburg, West Germany for demolition by Walter Ritscher.