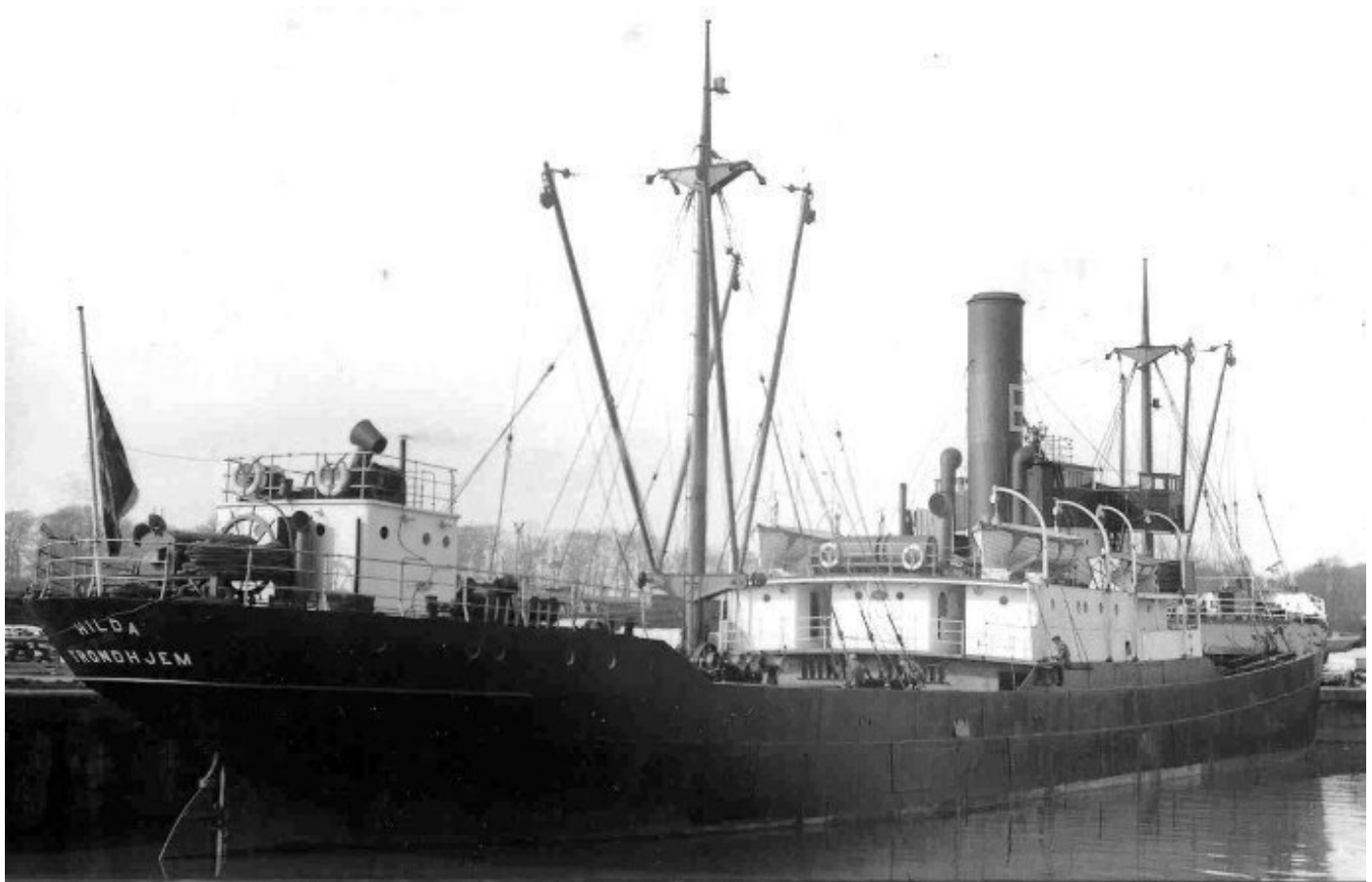


Hilda

IMO/off nr	3008452
Call Signal	LFHK, LECP etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods / steam ship, general cargo.
Year Built	1925/08
Shipyard	Trondhjems Mekaniske Verksted A/S, Trondhjem.
Sno	189
Tonnage	1.150 tdw, 771 brt, 430 nrt.
Size	Loa: 237, 0'-Lbp: 232,6'-B: 36,5'-D: 16,8'-Dypg.: 15' 07".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 17,0"-27,5"-46,0", slagl./stroke: 30,0". 142 NHK (690 IHK). Bygget av Trondhjems Mekaniske Verksted A/S, Trondhjem.
Boiler	Dampkjeler (boilers).
Power	10,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TRH101192502
Crew	pers.
Manager	Bachke & Co., Trondhjem.
Owner	A/S Djerv, Trondhjem.
Port	Trondhjem
Year (y)	1925



TRH10119250220001 HILDA. Bilde fra Rolf Lothe.

History in Norwegian

1925 Bygget som HILDA av Trondhjems Mekaniske Verksted A/S, Trondhjem for A/S Djerv (Bache & Co.), Trondhjem. Sjøsat 06/01, ferdigstilt i august. 1930 Fikk lekkasjer etter grunnstøting 16/11 i Steinsund. Slept til Bergen for reparasjon. 1940 Lå 09/04 i Lysekil, Sverige. Nortraship ble managers. Lagt opp. Rekvirert 29/11 av Svenska Statens Trafikkommisjon (Rederi-A/B Tirfing, Göteborg, Sverige), Stockholm, Sverige. Satt i fart under svensk flagg. 1941 Bombet i senk 21/10 av engelske fly utenfor Zandvoort, Nederland (52.21N-04.24Ø) mens hun var på reise fra Rotterdam, Nederland til Göteborg med kull. Alle om bord berget.

History

1925 Built as HILDA at Trondhjems Mekaniske Verksted A/S, Trondhjem for A/S Djerv (Bache & Co.), Trondhjem. Launched 06/01, completed in August. 1930 Developed a leak after grounding 16/11 in Steinsund. Towed to Bergen and repaired. 1940 Lay 09/04 in Lysekil, Sweden. Nortraship became managers. Laid up. Requisitioned 29/11 by Svenska Statens Trafikkommisjon (Rederi-A/B Tirfing, Göteborg, Sverige), Stockholm, Sverige. Began trading under Swedish flag. 1941 Bombed and sunk 21/10 by British airplanes off Zandvoort, Netherlands (52.21N-04.24E) while on a voyage from Rotterdam, Netherlands to Göteborg with coal.