

Inger

IMO/off nr	5607179
Call Signal	LJNK, LEEC etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods / steam ship, general cargo.
Year Built	1930/05
Shipyard	Trondhjems Mekaniske Verksted A/S, Trondhjem.
Sno	196
Tonnage	2.160 tdw, 1.409 brt, 836 nrt.
Size	Loa: 261,5'-Lbp: 249,8'-B: 37,11'-D: 16,8'-Dypg.: 15' 07".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 18"-29"-50", slagl./stroke: 38". 144 NHK (814 IHK). Bygget av Trondhjems Mekaniske Verksted A/S, Trondhjem.
Boiler	Dampkjeler (boilers).
Power	9,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TRH101193001
Crew	pers.
Manager	Bachke & Co., Trondhjem.
Owner	A/S Inger, Trondhjem.
Port	Trondhjem
Year (y)	1930



TRH10119300120001 INGER. Bilde fra Rolf Lothe.

History in Norwegian

1930 Bygget som INGER av Trondhjems Mekaniske Verksted A/S, Trondhjem for A/S Inger (Bache & Co.), Trondhjem. Sjøsat 01/03, ferdigstilt i mai. 1940 Nortraship ble managers i april. Mistet konvoien i november i en storm i Nordatlanten. 10 av skipene i konvoien ble senket. 1941 Torpedert og senket ved midnatt 23/08 av den tyske ubåten U 143 (Oberleutnant zur See Harald Keilhaus) ca. 30 nm nordvest av Butt of Lewis, Scotland mens hun var på reise til Loch Ewe, Scotland, etter å blitt beordret tilbake til Loch Ewe under eskorte av to armerte trålere, mens hun var på reise fra Newport Mon, Wales via Milford Haven, Wales til Reykjavik, Island med 1.500 t kull og koks. En av livbåtene fløt opp og 14 kom seg om bord i den og ble neste dag funnet av fly og de overlevende ble tatt om bord i den armerte tråleren DS LADYLOVE og satt i land i Stornoway, ytre Hebridene 9 mann omkom, 2 britiske skyttere og 7 norske sjømenn.

History

1930 Built as INGER at Trondhjems Mekaniske Verksted A/S, Trondhjem for A/S Inger (Bache & Co.), Trondhjem. Launched 01/03, completed in May. 1940 Nortraship became managers in April. Lost the convoy in November in a gale in the North Atlantic. 10 of the ships in the convoy was sunk. 1941 Torpedoed and sunk at midnight 23/08 by the German submarine U 143 (Oberleutnant zur See Harald Keilhaus) about 30 nm North West of Butt of Lewis, Scotland while on a voyage to Loch Ewe, Scotland, after been ordered back to Loch Ewe under escort of two armed trawlers, while on an a voyage from Newport Mon, Wales via Milford Haven, Wales to Reykjavik, Iceland with 1.500 t coal and coke. One of the lifeboats came free and 14 managed to enter, they were seen by airplane the next day and the survivors were taken aboard the armed trawler SS LADYLOVE and landed at Stornoway, Outer Hebrides 9 of the crew died, 2 British gunners and 7 Norwegian seamen.