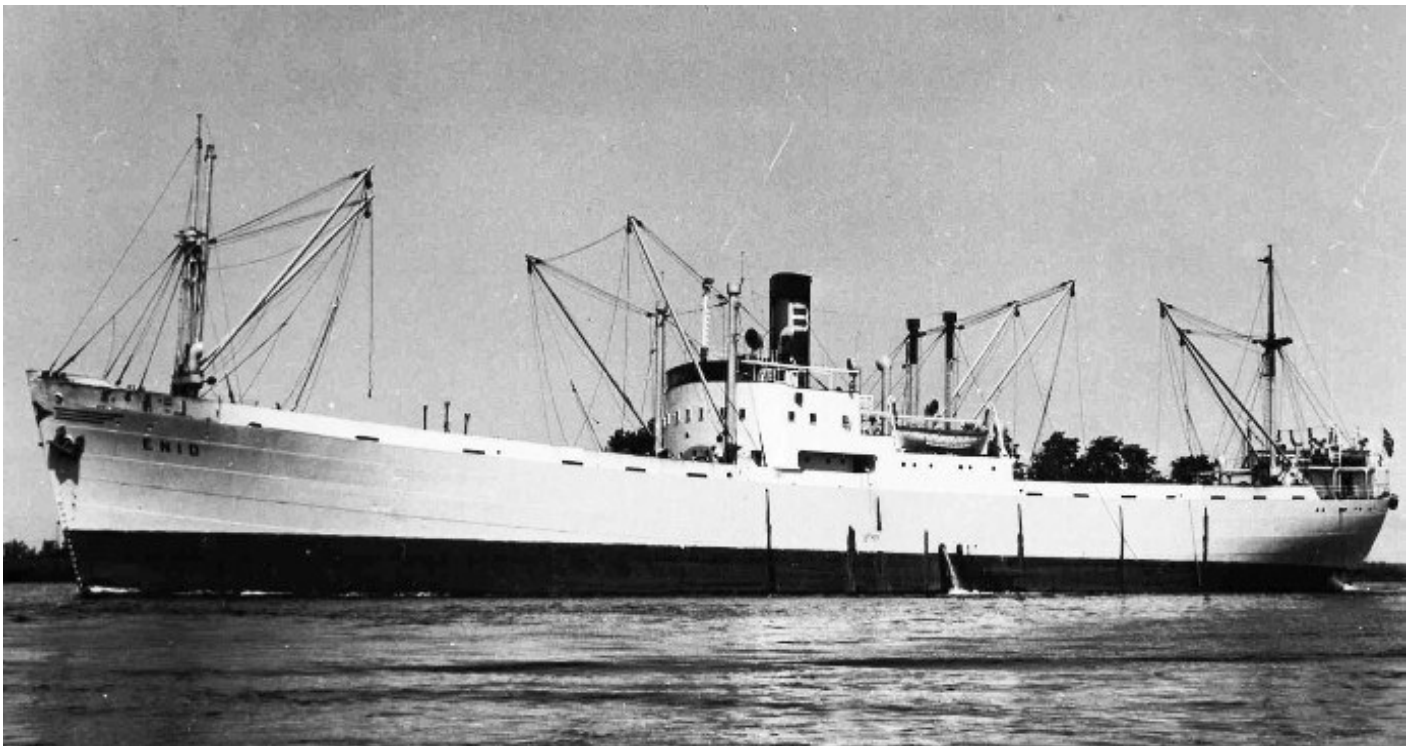


Enid

IMO/off nr	5400499
Call Signal	LKON.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods / steam ship, general cargo.
Year Built	1946/11
Shipyard	Trondhjems Mekaniske Verksted A/S, Trondheim.
Sno	212
Cargo Handling	4 luker. 9 bommer. 9 vinsjer.
Tonnage	3.580 tdw, 2.062 brt, 1.115 nrt.
Size	Loa: 302,9'-Lbp: 289,9'-B: 43,11'-D: 20,4'-Dypg.: 19' 11".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 4-sylindret, syl. diam.: 2 x 15,0"-2 x 36,6, slag/stroke: 33,5". 243 NHK (1.666 IHK). Bygget av Trondhjems Mekaniske Verksted A/S, Trondheim.
Boiler	2 x kull eller oljefyrte dampkjeler (coal or oil fired boilers) med kunstig trekk og overheter, hver med dim.:13,5' x 11,0' og 3 fyrganger. Total heteflate 3.430 ft². Arbeidstrykk 228 psi. Bygget av Trondhjems Mekaniske Verksted A/S, Trondheim.
Power	11,5 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TRH101194601
Crew	pers.
Manager	Bachke & Co., Trondheim.
Owner	A/S Djerv, A/S Herdis & A/S Turid, Trondheim.
Port	Trondheim
Year (y)	1946



TRH10119460120001 ENID. Bilde fra Bachke & Co. flåteliste ved Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1939 Kontrahert 06/05. 1941 Bygget som ENID for A/S Djerv, A/S Herdis & A/S Turid (Bachke & Co.), Trondheim. Sjø satt 26/04. Lagt opp i Trondheim. Slept 16/10 til Verrabotn for opplag. 1945 Slept 19/09 tilbake til verkstedet. 1946 Ferdigstilt og levert eierne i november. 1949 Overført til A/S Turid. Ombygget til lukket shelterdekker ved Howaldtswerke, Hamburg, Vest-Tyskland. Brønn for og akter lukket. 1963 Solgt til Dimitrios Coustas & Nicolaos Grigoriou, Piraeus, Hellas. Omdøpt til AMALIA. 1966 Solgt til Cia. Navigation Gold Fish S. A. (Dimitrios Coustas & Nicolaos Grigoriou, Piraeus), Panama. 1968 Fikk brann i maskinrommet 27/11 og satt på land utenfor Egmond, Nederland mens hun var på reise fra Oxelösund, Sverige til Basra, Irak med tømmer. Brakt flott 05/12 og slept til Amsterdam, Nederland. Kondemnert. 1970 Ankom i mai til Hamburg for hugging ved Eisen und Metall A. G. 1971 Huggingen begynte i februar.

History

1939 Ordered 06/05. 1941 Built as ENID for A/S Djerv, A/S Herdis & A/S Turid (Bachke & Co.), Trondheim. Launched 26/04. Laid up in Trondheim. Towed 16/10 to Verrabotn for layup. 1945 Towed 19/09 back to shipyard. 1946 Completed and delivered owners in November. 1949 Transferred to A/S Turid. Converted to a closed shelterdecker at Howaldtswerke, Hamburg, West Germany. Well deck fore and aft closed. 1963 Sold to Dimitrios Coustas & Nicolaos Grigoriou, Piraeus, Greece. Renamed AMALIA. 1966 Sold to Cia. Navigation Gold Fish S. A. (Dimitrios Coustas & Nicolaos Grigoriou, Piraeus), Panama. 1968 Caught fire in engine room 27/11 and beached off Egmond, Netherlands while on a voyage from Oxelösund, Sweden to Basrah, Irak with timber. Refloated 05/12 and towed to Amsterdam, Netherlands. Condemned. 1970 Arrived in May at Hamburg for demolition by Eisen und Metall A. G. 1971 The demolition began in February.