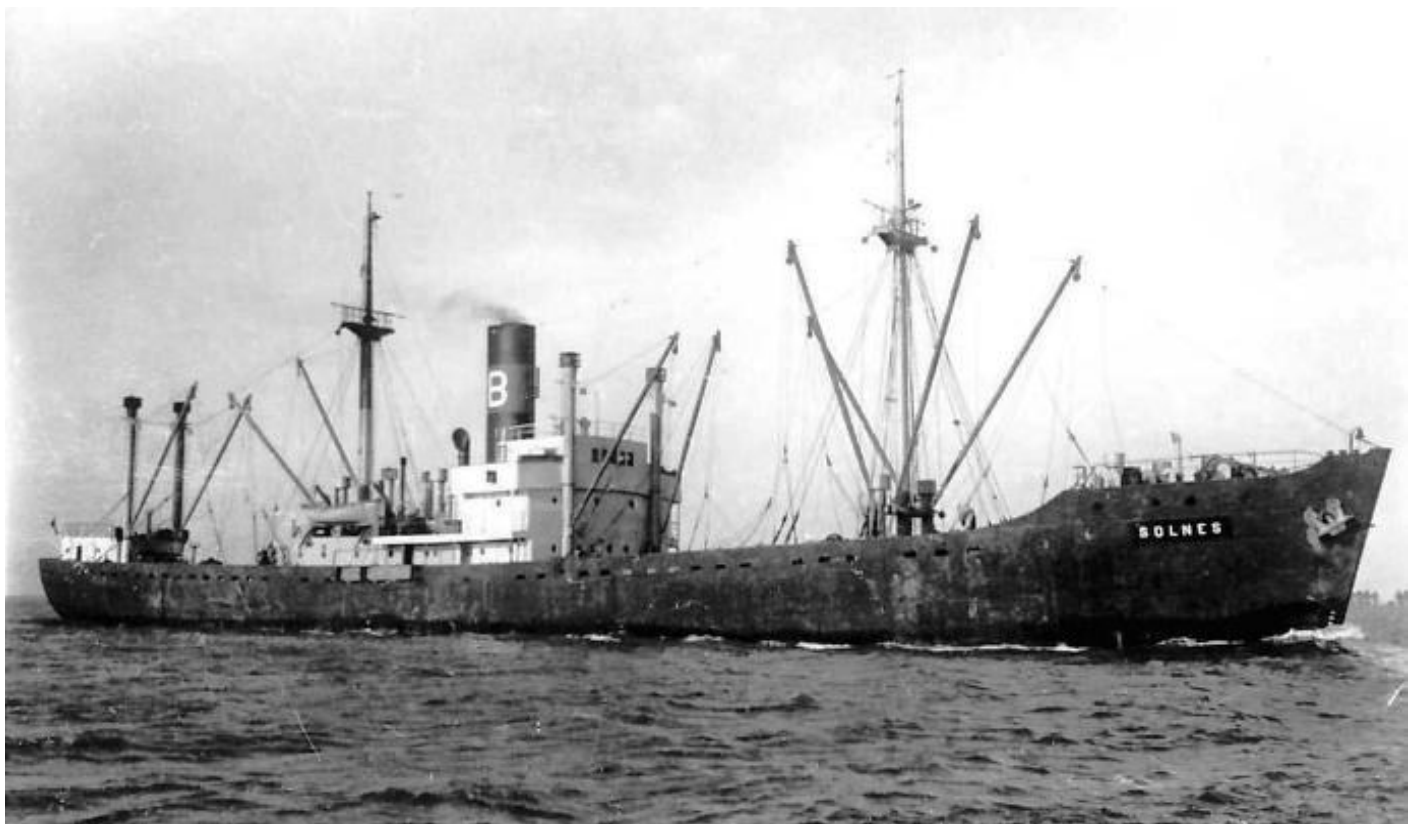


Solnes

IMO/off nr	5516504
Call Signal	LLTH
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1944/07
Shipyard	N.V. Werf "Gusto" v/h A. F. Smulders, Schiedam, Nederland.
Sno	853
Cargo Handling	2 lasterom med 3 luker. 10 bommer. 10 vinsjer.
Tonnage	3.200 tdw, 2.810 brt, 1.551 nrt.
Size	Loa: 301,2'-Lbp: 288,5'-B: 44,4'-D: 18' 8½"-Dypg.: 18' 5½".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), compound. 4-sylinder, syl. diam.: 2 x 16,5"-2 x 35,4", slag/stroke: 35,4". 245 NHK. Bygget av N.V. Werf "Gusto" v/h A. F. Smulders, Schiedam, Nederland.
Boiler	2 x kombinerte vann- og røykrørs dampkjeler (combined water tube and fire tube boilers), hver med overheter, dim.: 12,8' x 7,7' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.658 ft². Arbeidstrykk 215 psi. Bygget av Ottensener Eisenwerk A. G., Hamburg-Altona, Tyskland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TRH101194603
Manager	Bachke & Co., Trondheim.
Owner	Den Norske Stat, Oslo.
Speed	10,0 knop.
Port	Oslo



TRH10119460320001 SOLNES. Foto fra photoship.

History in Norwegian

1944 Bygget som WISCHHAFEN av N.V. Werf "Gusto" v/h A. F. Smulders, Schiedam, Nederland for Hamburg-Amerika Linie, Hamburg, Tyskland. Sjø satt 01/02, levert 22/07. 1945 Lå i Stavanger i juni. 1946 Tildelt Norge for midlertidig drift og bemanning. Overtatt 19/03 i Kiel, Tyskland av Den Norske Stat (Bachke & Co., Trondheim), Oslo. Omdøpt til SOLNES. 1947 Tildelt Egypt i desember. Overtatt av Societe Misr de Navigation Maritime SAE, Alexandria, Egypt. Omdøpt til ISMAILIA. 1959 Solgt til United Arab Maritime Co., Alexandria. 1964 Hugging begynte i 3. kvartal med liten framgang. 1967 Senket som blokkskip i juni sør for Port Said, Egypt under Seksdagerskrigen mellom Israel og Egypt-Jordan-Syria. 1974 Vraket sprengt i deler og fjernet for hugging.

History

1944 Built as WISCHHAFEN av N.V. Werf "Gusto" v/h A. F. Smulders, Schiedam, the Netherlands for Hamburg-Amerika Linie, Hamburg, Germany. Launched 01/02, delivered 22/07. 1945 Was in Stavanger in June. 1946 Allocated Norway for temporary operating and crewing. Taken over 19/03 at Kiel, Germany by Den Norske Stat (Bachke & Co., Trondheim), Oslo. Renamed SOLNES. 1947 Allocated Egypt in December. Taken over by Societe Misr de Navigation Maritime SAE, Alexandria, Egypt. Renamed ISMAILIA. 1959 Sold to United Arab Maritime Co., Alexandria. 1964 Scrapping began in 3. quarter with little progress. 1967 Scuttled as blockship in June south of Port Said, Egypt under the Six Days War between Israel and Egypt-Jordan-Syria. 1974 The wreck cut up with explosives and removed for demolition.