

Vigrid

IMO/off nr	5425308
Call Signal	LAHS.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods / motor ship, general cargo.
Year Built	1951/05
Shipyard	Sarpsborg Mekaniske Verksted, Sarpsborg.
Sno	19
Cargo Handling	4 luker. 8 bommer. 8 vinsjer.
Tonnage	4.250 tdw, 2.684 brt, 1.215 nrt.
Size	Loa: 362,8'-Lbp: 345,0'-B: 48,3'-D: 21,0'-Dypg.: 20' 04".
Propulsion	1 x dieselmotor, type Burmeister & Wain, 2-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 620 x 1.150 mm. 3.050 BHK. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler). Arbeidstrykk 100 psi.
Power	14,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TRH101195101
Crew	pers.
Manager	Bachke & Co., Trondheim.
Owner	A/S Djerv, A/S Herdis, A/S Turid & Skibs-A/S Nea, Trondheim.
Port	Trondheim
Year (y)	1951



TRH10119510120001 VIGRID. Bilde fra Bachke & Co. flåteliste ved Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1946 Kontrahert av Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. 1947 Kontrakt solgt i desember til Th. Brøvig, Farsund. 1950 Kontrakt solgt til Bachke & Co., Trondheim. Bygget som VIGRID av Sarpsborg Mekaniske Verksted, Sarpsborg for A/S Djerv, A/S Herdis, A/S Turid & Skibs-A/S Nea (Bachke & Co.), Trondheim. Sjøsat 19/12. 1951 Ferdigstilt 29/05. Gikk inn på tidscertepartier til forskjellige norske linjerederier. 1959 Overført til A/S Turid. Samme managers. 1963 Solgt i mai for ca. GBP 100.000 til Skibs-A/S Borg (E. H. Kongshavn), Haugesund. Omdøpt til ROSTO. På charter til Canadian Pacific, Calgary, AB, Canada for linjefart mellom Halifax, NS, Canada og Liverpool, England. 1965 Solgt 23/04 for GBP 200.000 til Rederi-A/S Iris (C. H. Abrahamsen), Stockholm, Sverige. Omdøpt til ORION. 1968 Solgt 14/05 til Silver Crest Shipping Co. S. A. (Cosmas Dimitriades), Piraeus, Hellas. Omdøpt til SILVER CREST. 1973 Forlot Penang, Malaysia 03/07 for hugging i Whampoa, China.

History

1946 Ordered by Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. 1947 Contract sold in December to Th. Brøvig, Farsund. 1950 Contract sold to Bachke & Co., Trondheim. Built as VIGRID at Sarpsborg Mekaniske Verksted, Sarpsborg for A/S Djerv, A/S Herdis, A/S Turid & Skibs-A/S Nea (Bachke & Co.), Trondheim. Launched 19/12. 1951 Completed 29/05. Began timecharter to different Norwegian shipping line companies. 1959 Transferred to A/S Turid. Same managers. 1963 Sold in May for about GBP 100.000 to Skibs-A/S Borg (E. H. Kongshavn), Haugesund. Renamed ROSTO. On charter to Canadian Pacific, Calgary, AB, Canada for linertrade between Halifax, NS, Canada and Liverpool, England. 1965 Sold 23/04 for GBP 200.000 to Rederi-A/S Iris (C. H. Abrahamsen), Stockholm, Sweden. Renamed ORION. 1968 Sold 14/05 to Silver Crest Shipping Co. S. A. (Cosmas Dimitriades), Piraeus, Greece. Renamed SILVER CREST. 1973 Sailed from Penang, Malaysia 03/07 for demolition in Whampoa, China.