

Hegra

IMO/off nr	5145398
Call Signal	LFXJ.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods / steam ship, general cargo.
Year Built	1951/09
Shipyard	Nylands Verksted A/S, Oslo.
Sno	368
Cargo Handling	2 lasterom med 4 luker. 8 bommer; 4 x 5t, 4 x 3t. 8 vinsjer.
Tonnage	3.600 tdw, 2.063 brt, 1.128 nrt.
Size	Loa: 294,7'-Lbp: 281,6'-B: 44,4'-D: 20,9'-Dypg.: 20' 01¼".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2-sylindret, syl. diam.: 17,7"-35,4', slagl./stroke: 35,4" samt lavtrykksturbin koblet over gir og hydraulisk kobling til propellaksel. 238 NHK (1.400 IHK). Bygget av Nylands Verksted A/S, Oslo.
Boiler	2 x kull eller oljefyrte dampkjeler (coal or oil fired boilers) med kunstig trekk og overheter, hver med dim.: 13,0' x 11,5' og 3 fyrganger. Total heteflate 3.620 ft². Arbeidstrykk 220 psi. Bygget av Nylands Verksted A/S, Oslo.
Power	11,5 knop. Bunkerskapasitet 480 t.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TRH101195102
Crew	pers.
Manager	Bachke & Co., Trondheim.
Owner	A/S Djerv, A/S Herdis, A/S Turid & Skibs-A/S Nea, Trondheim.
Port	Trondheim
Year (y)	1951



TRH10119510220001 HEGRA. Bilde fra Rolf Lothe.

History in Norwegian

1951 Bygget som HEGRA for A/S Djerv, A/S Herdis, A/S Turid & Skibs-A/S Nea (Bachke & Co.), Trondheim. Sjøsat 26/05, ferdigstilt 20/09. 1957 Overført til A/S Turid, Tronsheim. Samme managers. 1966 Solgt til Marprimo Cia. Navigation S. A. (Colocotronis Ltd.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til PROODOS. 1970 Solgt til Ponente Shipping Co. Ltd. (N. T. Livanos), Famagusta, Kypros. Omdøpt til SAN GUS. 1971 Forlatt av mannskapet på 21 mann 15/01 etter kjeleeksplosjon og brann i posisjon 28.45N-88.30V i Mexicogulfen mens hun var på reise fra New Orleans, LA, USA til Panama City, FL, USA i ballast. Slept 18/01 inn til Mobile, AL, USA og kondemnert. Ombygget til lekter. 1974 Ankom 19/03 til Tampico, Mexico for hugging.

History

1951 Built as HEGRA for A/S Djerv, A/S Herdis, A/S Turid & Skibs-A/S Nea (Bachke & Co.), Trondheim. Launched 26/05, completed 20/09. 1957 Transferred to A/S Turid, Tronsheim. Same managers. 1966 Sold to Marprimo Cia. Navigation S. A. (Colocotronis Ltd.), Piraeus, Greece. Renamed PROODOS. 1970 Sold to Ponente Shipping Co. Ltd. (N. T. Livanos), Famagusta, Cyprus. Renamed SAN GUS. 1971 Abandoned by her 21 men crew 15/01 after a boiler explosion and fire in position 28.45N-88.30W in Gulf of Mexico while on a voyage from New Orleans, LA, USA to Panama City, FL, USA in ballast. Towed 18/01 in to Mobile, AL, USA and condemned. Converted to a barge. 1974 Arrived 19/03 at Tampico, Mexico for demolition.