

Nardo

IMO/off nr	5247287
Call Signal	JWLV.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods / motor ship, general cargo.
Year Built	1957/04
Shipyard	A/S Moss Værft & Dokk, Moss.
Sno	130
Cargo Handling	3 lasterom. 5 luker. 11 bommer; 1 x 25t, 10 x 5t. 10 vinsjer.
Tonnage	5.850 tdw, 3.923 brt, 2.141 nrt.
Size	Loa: 355,0'-Lbp: 340,4'-B: 48,7'-D: 30'06¼"-Dypg.: 24' 04½".
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 750 VTBF-110, 2-takt/enkeltv., 7-sylindret, syl. dim.: 500 x 1.100 mm. 3.400 BHK ved 150 o. min. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Power	360kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 ICE-C
Vessel:	TRH101195702
Crew	pers.
Manager	Bachke & Co., Trondheim.
Owner	A/S Turid, Trondheim.
Port	Trondheim
Aux	3 x dieselgen. hver 120 kW. 1 x dieselgen. (nød) 25 kW.
Year (y)	1957



TRH10119570220001 NARDO. Bilde fra Bachke & Co. flåteliste ved Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1957 Bygget som NARDO av A/S Moss Værft & Dokk, Moss for A/S Turid (Bachke & Co.), Trondheim. Sjøsat 30/01, ferdigstilt 13/04. 1968 Solgt i februar til Intercommerce Corp. (Singapore) Ltd., Singapore. Omdøpt til SWIFT DRAGON. 1969 Solgt til Southern Shipping Co. (Singapore) Ltd., Singapore. 1971 Solgt til Manufacturers Shipping Co. Ltd. (Goldwyn Shipping Co. Ltd., Hong Kong), Mogadishu, Somalia. Omdøpt til GOLDEN CHRYSANTHEMUM. 1975 Solgt i oktober til Siam Navigation Co. S. A. (Unitzen Shipping Co., Hong Kong), Panama. Omdøpt til PHUTNAKORN. 1977 Solgt i februar til New Sioux Shipping Co. S. A., Panama. Omdøpt til KIMBO. Videre solgt i mai til Taurus Navigation S. A., Panama. Omdøpt til TAURUS. 1979 Solgt i februar til New Sioux Shipping Co. S. A., Panama. Omdøpt til SEA PHOENIX. Videre solgt i desember til Maha Founder Panama SA, Panama. Omdøpt til MAHAJAK FOUNDER. 1982 Grunnstøtte 19/11 i innseilingen til Su-ao, Taiwan mens hun var på reise fra Bangkok, Thailand til Su-ao med gips. 1983 Hugget in situ i september.

History

1957 Built as NARDO at A/S Moss Værft & Dokk, Moss for A/S Turid (Bachke & Co.), Trondheim. Launched 30/01, completed 13/04. 1968 Sold in February to Intercommerce Corp. (Singapore) Ltd., Singapore. Renamed SWIFT DRAGON. 1969 Sold to Southern Shipping Co. (Singapore) Ltd., Singapore. 1971 Sold to Manufacturers Shipping Co. Ltd. (Goldwyn Shipping Co. Ltd., Hong Kong), Mogadiscio, Somalia. Renamed GOLDEN CHRYSANTHEMUM. 1975 Sold in October to Siam Navigation Co. S. A. (Unitzen Shipping Co., Hong Kong), Panama. Renamed PHUTNAKORN. 1977 Sold in February to New Sioux Shipping Co. S. A., Panama. Renamed KIMBO. Resold in May to Taurus Navigation S. A., Panama. Renamed TAURUS. 1979 Sold in February to New Sioux Shipping Co. S. A., Panama. Renamed SEA PHOENIX. Resold in December to Maha Founder Panama SA, Panama. Renamed MAHAJAK FOUNDER. 1982 Grounded 19/11 at the entrance to Su-ao, Taiwan while on a voyage from Bangkok, Thailand to Su-ao with gypsum. 1983 Broken up in situ in September.