

Reitan

IMO/off nr	6708563
Call Signal	LJHU.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods / motor ship, general cargo.
Year Built	1966/11
Shipyard	Ørens Mekaniske Verksted A/S, Trondheim.
Sno	39
Cargo Handling	1 lasterom. 2 luker. 2 bommer, hver 2,5t. 2 vinsjer.
Tonnage	840 tdw, 299 brt, 178 nrt.
Size	Loa: 180,6'-Lbp: 164,1'-B: 30,6'-D: 11' 07½"-Dypg.: 11' 06".
Propulsion	1 x dieselmotor, Blackstone type ESSL 8M, 4-takt/enkeltv., 8-sylindret, syl. dim.: 222 x 292 mm. 800 BHK ved 900 o. min. reduksjonsgiret til 318 o. min. på propellaksel. Bygget av Blackstone & Co. Ltd., Stamford, England.
Power	42kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 ICE-C
Vessel:	TRH101196601
Crew	pers.
Manager	Bachke & Co., Trondheim.
Owner	Killingdal Grubeselskab A/S, Trondheim.
Port	Trondheim
Aux	2 x dieselgen. hver 21 kW.
Year (y)	1966



TRH10119660120001 REITAN. Bilde fra Rolf Lothe.

History in Norwegian

1966 Bygget som REITAN av Ørens Mekaniske Verksted A/S, Trondheim for Killingdal Grubeselskab A/S (Bachke & Co.), Trondheim. Ferdigstilt i november. 1974 Solgt i juni til P/R Trygve Gjerde, Mosterhamn. Registrert i Haugesund. Omdøpt til BERGSTRAUM. 1979 Forlenget. Ny tonnasje 1.228 tdw, 933 brt, 291 nrt. Nye mål: Loa: 230,9', Lbp: 213,6'. 1983 Overført i mars til P/R Trygve Gjerde (Sverre Gjerde, Mosterhamn), Haugesund. 1989 Overført i august til P/R Trygve Gjerde I (Sverre Gjerde, Mosterhamn), Haugesund-NIS. 1991 Ommålt i april: 1.190 tdw, 933 brt, 473 nrt. 1993 Solgt i oktober til Fredship A/S (Asmund Rune Fredheim, Austrheim), Bergen-NIS. Omdøpt i november til HEIMGLIMT. 1996 Overført i mars til Fredship A/S, Austrheim. 1999 Solgt i august til Orion A/S, Svolvær. Omdøpt til EVA MERETHE. 2004 Solgt 14/06 til ukjent kjøper i Wonsan, Nord-Korea. Omdøpt til OMAR. 2005 Registrert 09/05 på D. & O. Shipping Co. S. A., Panama. Registrert i Wonsan. 2007 D. & O. Shipping Co. S. A. registrert 25/06 i Alexandria, Egypt. OMAR registrert i Basseterre, St.Kitts-Nevis. 2008 D. & O. Shipping Co. S. A. registrert 23/06 i Panama. OMAR registrert i Freetown, Sierra Leone. 2009 Registreringshavn endret 20/07 til ukjent havn og flagg. 2010 Ankom 24/05 til Aliaga, Tyrkia for hugging ved Cemsan Ltd.

History

1966 Built as REITAN at Ørens Mekaniske Verksted A/S, Trondheim for Killingdal Grubeselskab A/S (Bachke & Co.), Trondheim. Completed in ovember. 1974 Sold in June to P/R Trygve Gjerde, Mosterhamn. Registered in Haugesund. Renamed BERGSTRAUM. 1979 Lengthened. New tonnage 1.228 tdw, 933 brt, 291 nrt. New meas.: Loa: 230,9', Lbp: 213,6'. 1983 Transferred in March to P/R Trygve Gjerde (Sverre Gjerde, Mosterhamn), Haugesund. 1989 Transferred in August to P/R Trygve Gjerde I (Sverre Gjerde, Mosterhamn), Haugesund-NIS. 1991 Remeas. in April: 1.190 tdw, 933 brt, 473 nrt. 1993 Sold in October to Fredship A/S (Asmund Rune Fredheim, Austrheim), Bergen-NIS. Renamed in november to HEIMGLIMT. 1996 Transferred in March to Fredship A/S, Austrheim. 1999 Sold in August to Orion A/S, Svolvær. Renamed EVA MERETHE. 2004 Sold 14/06 to unknown buyer at Wonsan, North Korea. Renamed OMAR. 2005 Registered 09/05 on D. & O. Shipping Co. S. A., Panama. Registered in Wonsan. 2007 D. & O. Shipping Co. S. A. registered 25/06 at Alexandria, Egypt. OMAR registered in Basseterre, St.Kitts-Nevis. 2008 D. & O. Shipping Co. S. A. registered 23/06 at Panama. OMAR registered in Freetown, Sierra Leone. 2009 Port of registry changed 20/07 to unknown port and flag. 2010 Arrived 24/05 at Aliaga, Turkey for demolition by Cemsan Ltd.