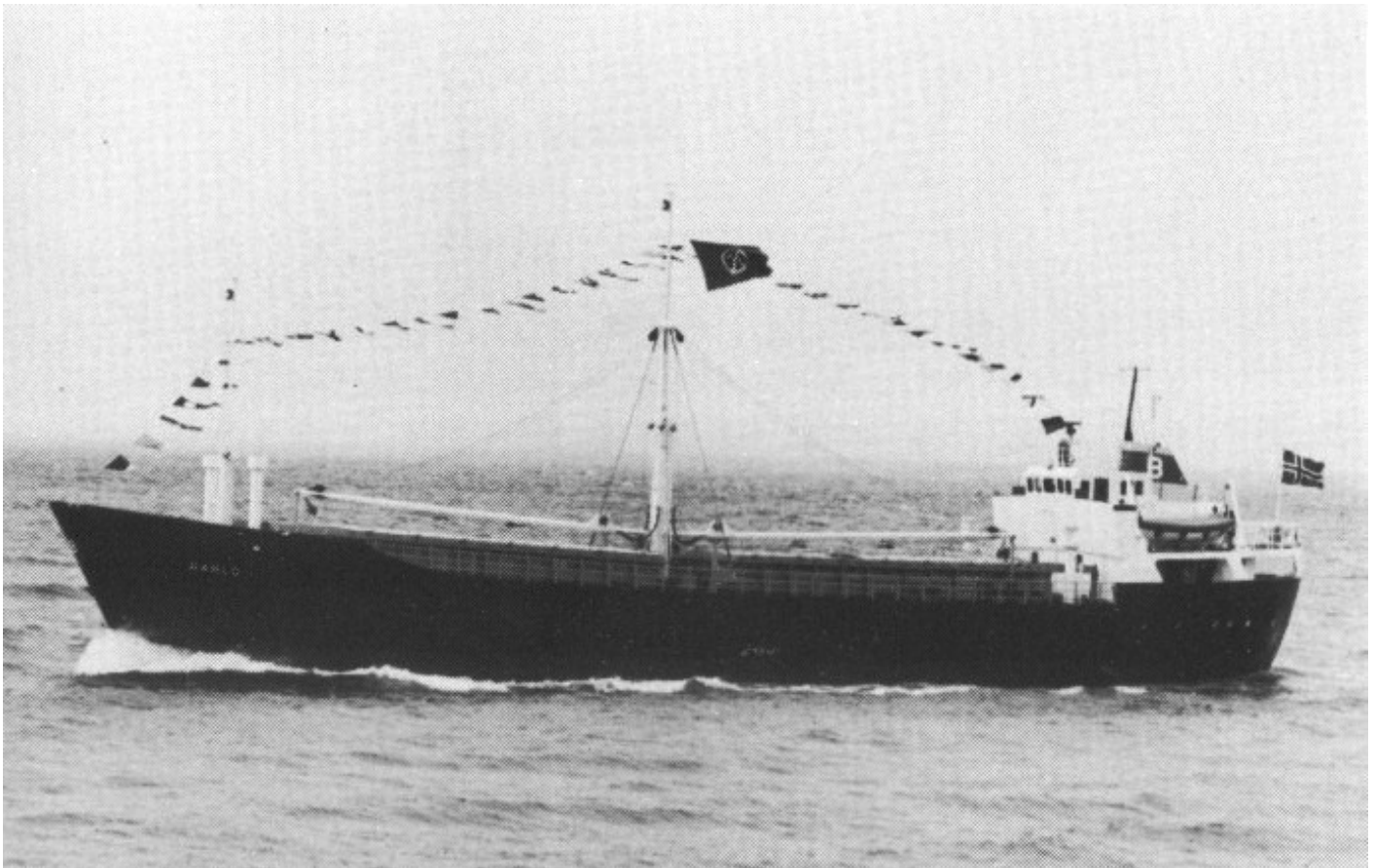


Ramlo

IMO/off nr	6721151
Call Signal	LLSV.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods / motor ship, general cargo.
Year Built	1967/07
Shipyard	Ørens Mekaniske Verksted A/S, Trondheim.
Sno	40
Cargo Handling	1 lasterom. 2 luker. 2 bommer, hver 2,5t. 2 vinsjer.
Tonnage	840 tdw, 299 brt, 178 nrt.
Size	Loa: 180,6'-Lbp: 164,1'-B: 30,6'-D: 11' 07½"-Dypg.: 11' 06".
Propulsion	1 x dieselmotor, Blackstone type ESSL 8M, 4-takt/enkeltv., 8-sylindret, syl. dim.: 222 x 292 mm. 800 BHK ved 900 o. min. reduksjonsgiret til 318 o. min. på propellaksel. Bygget av Blackstone & Co. Ltd., Stamford, England.
Power	42kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 ICE-C
Vessel:	TRH101196701
Crew	pers.
Manager	Bachke & Co., Trondheim.
Owner	Killingdal Grubeselskab A/S, Trondheim.
Port	Trondheim
Aux	2 x dieselgen. hver 21 kW.
Year (y)	1967



TRH10119670120001 RAMLO. Bilde fra Bachke & Co. flåteliste ved Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1967 Bygget som RAMLO av Ørens Mekaniske Verksted A/S, Trondheim for Killingdal Grubeselskab A/S (Bachke & Co.), Trondheim. Ferdigstilt i juli. 1975 Solgt i juli til Gunnar Bakke, Rørvik. Registrert i Namsos. Omdøpt til BAKKETUN. 1980 Solgt til P/R Ivar Lothe, Sjøra, Roan. 1984 Ombygget til "gearless" mini-bulkcarrier ved Fosen Mekaniske Verksted, Kvithyll, Rissa. 1986 Ny hovedmotor installert: 1 x dieselmotor, Grenaa Diesel type 6FR24TK/264, 4-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 240 x 300 mm. 900 BHK ved 750 o. min. reduksjonsgiret til 284 o. min. på propellaksel. Bygget av Grenaa Motorfabrik, Grenå, Danmark. 1989 Solgt i juli til K/S A/S Lei-Frakt (A/S Lei-Frakt ved Rolf Leiren), Bergen. Omdøpt til FRANZEFOSS. 1990 Ommålt i september: 838 tdw, 654 brt, 196 nrt. 1997 Solgt i desember til Pulvertransport A/S, Nesttun, Bergen. Beskrevet som Cement Carrier. 1999 Solgt i september til Norbulk Shipping Ltd. (A/S Vang Shipmanagement, Greåker), Kingstown, St. Vincent. Omdøpt til RANDEFOSS. 2005 Solgt til Bulk Loaders Inc. (B. Lorentz-Larssen Shipping A/S, Oslo), Kingstown. Omdøpt t23/05 til LOLA 1. 2006 Omdøpt 24/04 til LOLA-I. Solgt 11/09 til Lola-1 A/S (Bulk Loaders Inc.), Kingstown. 2007 Bulk Loaders A/S, Oslo ble managers 12/03. 2009 Karmøy Skipsconsult Management A/S, Skudeneshavn ble managers 20/07. 2012 Fortsatt i fart 16/01.

History

1967 Built as RAMLO at Ørens Mekaniske Verksted A/S, Trondheim for Killingdal Grubeselskab A/S (Bachke & Co.), Trondheim. Completed in July. 1975 Sold in July to Gunnar Bakke, Rørvik. Registered in Namsos. Renamed BAKKETUN. 1980 Sold to P/R Ivar Lothe, Sjøra, Roan. 1984 Converted to "gearless" mini-bulkcarrier by Fosen Mekaniske Verksted, Kvithyll, Rissa. 1986 New main engine installed: 1 x dieselmotor, Grenaa Diesel type 6FR24TK/264, 4-C/SA., 6-cylinder, syl. dim.: 240 x 300 mm. 900 BHK at 750 rpm reductionsgeared to 284 rpm at propeller. Built at Grenaa Motorfabrik, Grenå, Denmark. 1989 Sold in July to K/S A/S Lei-Frakt (A/S Lei-Frakt ved Rolf Leiren), Bergen. Renamed FRANZEFOSS. 1990 Remeas.in September: 838 tdw, 654 brt, 196 nrt. 1997 Sold in December to Pulvertransport A/S, Nesttun, Bergen. Described as Cement Carrier. 1999 Sold in September to Norbulk Shipping Ltd. (A/S Vang Shipmanagement, Greåker), Kingstown, St. Vincent. Renamed RANDEFOSS. 2005 Sold to Bulk Loaders Inc. (B. Lorentz-Larssen Shipping A/S, Oslo), Kingstown. Renamed 23/05 to LOLA 1. 2006 Renamed 24/04 to LOLA-I. Sold 11/09 to Lola-1 A/S (Bulk Loaders Inc.), Kingstown. 2007 Bulk Loaders A/S, Oslo became managers 12/03. 2009 Karmøy Skipsconsult Management A/S, Skudeneshavn became managers 20/07. 2012 still in service 16/01.