

Rimul

IMO/off nr	6805505
Call Signal	LNWS.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods / motor ship, general cargo.
Year Built	1968/02
Shipyard	Ørens Mekaniske Verksted A/S, Trondheim.
Sno	41
Cargo Handling	1 lasterom. 2 luker. 2 bommer, hver 2,5t. 2 vinsjer.
Tonnage	835 tdw, 299 brt, 178 nrt.
Size	Loa: 181,2'-Lbp: 164,1'-B: 30,6'-D: 11' 07½"-Dypg.: 11' 06".
Propulsion	1 x dieselmotor, Blackstone type ESSL 8M, 4-takt/enkeltv., 8-sylindret, syl. dim.: 222 x 292 mm. 800 BHK ved 900 o. min. reduksjonsgiret til 318 o. min. på propellaksel. Bygget av Blackstone & Co. Ltd., Stamford, England.
Power	42kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 ICE-C
Vessel:	TRH101196801
Crew	pers.
Manager	Bachke & Co., Trondheim.
Owner	Bachke & Co., Trondheim.
Port	Trondheim
Aux	2 x dieselgen. hver 21 kW.
Year (y)	1968



TRH10119680120001 RIMUL. Bilde fra Einar Onsøyen.

History in Norwegian

1968 Bygget som RAMLO av Ørens Mekaniske Verksted A/S, Trondheim for Bachke & Co., Trondheim. Ferdigstilt i februar. 1978 Overført til Langstein Trafikkselskap A/S (Bachke & Co.), Trondheim. Solgt i april til Lampis Shipping Lines Ltd. (Michael E. Polinas), Piraeus, Hellas. Omdøpt til ASTRAPI. 1991 Solgt til Astahi Shipping Co. (J. E. Cosmatos & Co.), Piraeus. Omdøpt DIMITRIOS G. 1994 Ommålt: 838 tdw, 668 brt, 418 nrt. 1995 Solgt. Ukjent kjøper og flagg. Omdøpt til MUKAIRAS. 2011 Lå 07/10 i Ajman, UAE for salg. Samme navn men uten hjemmehavn på hekken. Fortsatt i registrene.

History

1968 Built as RAMLO at Ørens Mekaniske Verksted A/S, Trondheim for Bachke & Co., Trondheim. Completed in February. 1978 Transferred to Langstein Trafikkselskap A/S (Bachke & Co.), Trondheim. Sold in April to Lampis Shipping Lines Ltd. (Michael E. Polinas), Piraeus, Greece. Renamed ASTRAPI. 1991 Sold to Astahi Shipping Co. (J. E. Cosmatos & Co.), Piraeus. Renamed DIMITRIOS G. 1994 Remeas.: 838 tdw, 668 brt, 418 nrt. 1995 Sold. Unknown owner and flag. Renamed MUKAIRAS. 2011 For sale in Ajman, UAE 07/10. Same name but no homeport visible on stern. Still in registers.