

Hovin

IMO/off nr	6824422
Call Signal	JWQK.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods / motor ship, general cargo.
Year Built	1968/03
Shipyard	Stocznia Gdanska, Gdansk, Polen.
Sno	b459/05
Cargo Handling	2 lasterom. 2 luker. 4 bommer, 2 x 10t, 2 x 5t. 4 vinsjer.
Tonnage	2.280 tdw, 1.288 brt, 837 nrt.
Size	Loa: 243,7'-Lbp: 219,9'-B: 42,8'-D: 19' 04¼"-Dypg.: 16' 04¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, Atlas-MaK type 8M 452 AK, 4-takt/enkeltv., 8-sylindret, syl. dim.: 320 x 450 mm. 1.600 BHK ved 375 o. min. Bygget av Atlas-MaK Maschinenbau G. m. b. H., Kiel, Vest-Tyskland.
Power	144kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 ICE-C
Vessel:	TRH101196802
Crew	pers.
Manager	Bachke & Co., Trondheim.
Owner	A/S Turid, Trondheim.
Port	Trondheim
Aux	2 x dieselgen. hver 72 kW. 1 x dieselgen. (nød) 24 kW.
Year (y)	1968



History in Norwegian

1968 Bygget som HOVIN av Stocznia Gdanska, Gdansk, Polen for A/S Turid (Bachke & Co.), Trondheim. Ferdigstilt i mars. 1971 Solgt til Veerenigd Scheepvaart Bed. VSG, Rotterdam, Nederland. Omdøpt til KORTENAER. 1973 Forlenget. Ny tonnasje 2.658 tdw, 1.468 brt, 1.019 nrt. Nye mål: Loa: 269,7'-Lbp: 245,4'. 1984 Solgt til Coast Line Ltd., Georgetown, Grand Cayman Island. Omdøpt til KORTINA. 1985 Solgt til Cia. Nav. Tecnica S. A. (A/B Brøderna Höglund, Mariehamn, Finland), Kingstown, St. Vincent. 1987 Solgt til American Fortune Co. Ltd., Kingstown. Omdøpt til DOMINO. Brøderna Höglund, Mariehamn ble managers. Omdøpt til NIEUWMOER. 1991 Solgt til Artaria Ltd. (Värm-Dal Invest A/B, Karlstad, Sverige), Puerto Cortes, Honduras. Omdøpt til MINEVA. 1994 Ommålt: 2.658 tdw, 1.672 brt, 966 nrt. 2000 Solgt 12/05 til Alger Ltd. (Hellas Carriers S. A., Piraeus, Hellas), Puerto Cortes. Omdøpt til GOOD START. 2005 Registrert 24/01 i Wonsan, Nord-Korea. Omdøpt til ROSE 7. Solgt 10/10 til Haifa Mariner Shipping Ltd., Haifa, Israel. Nord-Korearegister. 2007 Overført 03/12 til Sun Shipping Line (Haifa Marine Shipping Ltd, Haifa), Wonsan. 2008 Solgt 17/03 til Good Hope Shipping & Trading Inc., Basse Terre, St. Kitts (Ikizler Ship Management, Istanbul, Tyrkia), Panama. Omdøpt til DAPHNE. 2009 Registrert 25/05 i Freetown, Sierrea Leone. 2010 Ankom 08/09 til Aliaga, Tyrkia for hugging ved Kursan.

History

1968 Built as HOVIN at Stocznia Gdanska, Gdansk, Poland for A/S Turid (Bachke & Co.), Trondheim. Completed in March. 1971 Sold to Veerenigd Scheepvaart Bed. VSG, Rotterdam, Netherlands. Renamed KORTENAER. 1973 Lengthened. New tonnage 2.658 tdw, 1.468 brt, 1.019 nrt. New meas.: Loa: 269,7'-Lbp: 245,4'. 1984 Sold to Coast Line Ltd., Georgetown, Grand Cayman Island. Renamed KORTINA. 1985 Sold to Cia. Nav. Tecnica S. A. (A/B Brøderna Höglund, Mariehamn, Finland), Kingstown, St. Vincent. 1987 Sold to American Fortune Co. Ltd., Kingstown. Renamed DOMINO. Brøderna Höglund, Mariehamn became managers. Renamed NIEUWMOER. 1991 Sold to Artaria Ltd. (Värm-Dal Invest A/B, Karlstad, Sverige), Puerto Cortes, Honduras. Renamed MINEVA. 1994 Remeas.: 2.658 tdw, 1.672 brt, 966 nrt. 2000 Sold 12/05 to Alger Ltd. (Hellas Carriers S. A., Piraeus, Greece), Puerto Cortes. Renamed GOOD START. 2005 Registered 24/01 in Wonsan, North Korea. Renamed ROSE 7. Sold 10/10 to Haifa Mariner Shipping Ltd., Haifa, Israel. North Korea registry. 2007 Transferred 03/12 to Sun Shipping Line (Haifa Marine Shipping Ltd, Haifa), Wonsan. 2008 Sold 17/03 to Good Hope Shipping & Trading Inc., Basse Terre, St. Kitts (Ikizler Ship Management, Istanbul, Turkey), Panama. Renamed DAPHNE. 2009 Registered 25/05 in Freetown, Sierrea Leone. 2010 Arrived 08/09 at Aliaga, Turkey for demolition by Kursan.