

Orvos

IMO/off nr	6826169
Call Signal	JXFI.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker / motor ship, tanker.
Year Built	1968/11
Shipyard	Karmsund Verft & Mekaniske Verksted A/S, Avaldsnes.
Sno	9
Cargo Handling	10 tanker; 5bb-5sb. 3 lossepumper med samlet kapasitet 360 m³/time.
Tonnage	480 tdw, 199 brt, 146 nrt.
Size	Loa: 145,0'-Lbp: 127,5'-B: 28,0'-D: 17' 07"-Dypg.: 11' 03".
Propulsion	1 x dieselmotor, Blackstone type ESSL 4M, 4-takt/enkeltv., 4-sylindret, syl. dim.: 222 x 292 mm. 400 BHK ved 900 o. min. reduksjonsgiret til 370 o. min. på propellaksel. Bygget av Blackstone & Co. Ltd., Stamford, England.
Boiler	1 x vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 142 psi.
Power	128kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Oil
Vessel:	TRH101196804
Crew	pers.
Manager	Bachke & Co., Trondheim.
Owner	A/S Turid, Trondheim.
Port	Trondheim
Aux	1 x dieselgen. 80 kW. 1 x dieselgen. 48 kW. 1 x dieselgen (nød) 8 kW.
Year (y)	1968



History in Norwegian

1968 Bygget som ORVOS av Karmsund Verft & Mekaniske Verksted A/S, Avaldsnes for Bachke & Co., Trondheim. Ferdigstilt i november. 1976 Solgt til Petromarine S. A., Bordeaux, Frankrike. Omdøpt til PETRO BIA. 1981 Ommålt: 480 tdw, 305 brt, 146 nrt. 1991 Solgt til Erora, Port Gentil, Gabon. Omdøpt til AMBIA. 2011 Fortsatt i fart 19/10.

History

1968 Built as ORVOS at Karmsund Verft & Mekaniske Verksted A/S, Avaldsnes for Bachke & Co., Trondheim. Completed in November. 1976 Sold to Petromarine S. A., Bordeaux, France. Renamed PETRO BIA. 1981 Remeas.: 480 tdw, 305 brt, 146 nrt. 1991 Sold to Erora, Port Gentil, Gabon. Renamed AMBIA. 2011 Still in service 19/10.