

Teano

IMO/off nr	7007643
Call Signal	LLOI.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods / motor ship, general cargo.
Year Built	1970/01
Shipyard	Ørens Mekaniske Verksted A/S, Trondheim.
Sno	48
Cargo Handling	2 lasterom. 2 luker. 2 bommer, hver 3t. 2 vinsjer.
Tonnage	875 tdw, 299 brt, 197 nrt.
Size	Loa: 195,2'-Lbp: 174,1'-B: 32,6'-D: 18' 06½"-Dypg.: 11' 06".
Propulsion	1 x dieselmotor, Blackstone type ESSL 8M, 4-takt/enkeltv., 8-sylindret, syl. dim.: 222 x 292 mm. 1.000 BHK ved 900 o. min. reduksjonsgiret til 318 o. min. på propellaksel. Bygget av Blackstone & Co. Ltd., Stamford, England.
Power	80kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TRH101197001
Crew	pers.
Manager	Bachke & Strøm Shipping Co., Trondheim.
Owner	I/S Hillstream, Trondheim.
Port	Trondheim
Aux	2 x dieselgen. hver 40 kW.
Year (y)	1970



History in Norwegian

1969 Bygget som TEANO av Ørens Mekaniske Verksted A/S, Trondheim for I/S Hillstream (Bachke & Strøm Shipping Co.), Trondheim. Sjø satt 12/11. 1970 Ferdigstilt i januar. 1979 Overtatt av Johan Peder Strøm, Trondheim. 1984 Solgt i september til Skips-A/S Teano (Gunnar Kjønnøy Rederi), Kristiansund. 1991 Registrert fra november i Kristiansund-NIS. 1993 Registrert fra mai i Kristiansund-NOR. 1994 Grunnstøtte 13/01 på Bergsfjorden ved Skaland mens hun var på reise fra Fjordgård til Gryllefjord med tørrfisk. Brakt flott, kondemnert og overtatt av Taubåtkompaniet, Trondheim, dokket ved Trondhjems Mekaniske Verksted, Trondheim, overlatt til Fyllingen Slipp A/S, Langevåg og lagt opp. 1995 Hugget om høsten ved Fosen Skipsopphugging A/S, Stokksund.

History

1969 Built as TEANO at Ørens Mekaniske Verksted A/S, Trondheim for I/S Hillstream (Bachke & Strøm Shipping Co.), Trondheim. Launched 12/11. 1970 Completed in January. 1979 Taken over by Johan Peder Strøm, Trondheim. 1984 Sold in September to Skips-A/S Teano (Gunnar Kjønnøy Rederi), Kristiansund. 1991 Registered from November in Kristiansund-NIS. 1993 Registered from May in Kristiansund-NOR. 1994 Grounded 13/01 on Bergsfjorden at Skaland while on a voyage from Fjordgård to Gryllefjord with stock fish. Refloated, condemned and taken over by Taubåtkompaniet, Trondheim, docked at Trondhjems Mekaniske Verksted, Trondheim, laid up at Fyllingen Slipp A/S, Langevåg. 1995 Broken up during Autumn by Fosen Skipsopphugging A/S, Stokksund.