

Grong

IMO/off nr	7119537
Call Signal	LCHI.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods / motor ship, general cargo.
Year Built	1971/09
Shipyard	Stocznia Gdanska, Gdansk, Polen.
Sno	b431/11
Cargo Handling	2 lasterom. 2 luker. 4 bommer, hver 5t. 4 vinsjer.
Tonnage	2.915 tdw, 1.594 brt, 1.142 nrt.
Size	Loa: 276,5'-Lbp: 254,4'-B: 44,7'-D: 20' 11¾"-Dypg.: 17' 05".
Propulsion	1 x dieselmotor, Deutz, 4-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 400 x 580 mm. 2.000 BHK ved 300 o. min. Bygget av Klöckner-Humboldt-Deutz A. G., Köln, Vest-Tyskland.
Power	256kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 E0 ICE-C
Vessel:	TRH101197101
Crew	pers.
Manager	Bachke & Co., Trondheim.
Owner	A/S Turid, Trondheim.
Port	Trondheim
Aux	2 x dieselgen. hver 84 kW. 1 x akselgen. 88 kW. 1 x dieselgen. (nød) 25 kW.
Year (y)	1971



TRH10119710120001 GRONG. Bilde fra Einar Onsøien.

History in Norwegian

1971 Bygget som GRONG av Stocznia Gdanska, Gdansk, Polen for A/S Turid (Bachke & Co.), Trondheim. Ferdigstilt i september. 1973 Solgt i juli til Deutsche Seereederei, Rostock, Øst-Tyskland. Omdøpt til ARTERN. 1974 Overført til Deutfracht Internationale Befrachtung- und Reederei (VEB Deutfracht Seereederei), Rostock. 1990 Rederiet omdøpt til Deutsche Seereederei Rostock G. m. b. H., Rostock, Tyskland. 1993 Solgt til Pharmes Shipping Ltd. (El Faith Company International Trade S. A. E. , Alexandria, Egypt), San Lorenzo, Honduras. Omdøpt til AMAL. Kantret og sank 03/11 i dårlig vær utenfor Safi, Marokko mens hun lå til ankers og ventet på å laste fosfat. 6 av mannskapet på 14 omkom.

History

1971 Built as GRONG at Stocznia Gdanska, Gdansk, Polen for A/S Turid (Bachke & Co.), Trondheim. Completed in September. 1973 Sold in July to Deutsche Seereederei, Rostock, East Germany. Renamed ARTERN. 1974 Transferred to Deutfracht Internationale Befrachtung- und Reederei (VEB Deutfracht Seereederei), Rostock. 1990 Owners company renamed Deutsche Seereederei Rostock G. m. b. H., Rostock, Germany. 1993 Sold to Pharmes Shipping Ltd. (El Faith Company International Trade S. A. E. , Alexandria, Egypt), San Lorenzo, Honduras. Renamed AMAL. Capsized and sank 03/11 in heavy weather off Safi, Marocco while at anchors and awaiting loading phosphate. 6 of her 14 men crew died.