

Garli

IMO/off nr	7119525
Call Signal	LDDH.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods / motor ship, general cargo.
Year Built	1971/11
Shipyard	Stocznia Gdanska, Gdansk, Polen.
Sno	b431/12
Cargo Handling	2 lasterom. 2 luker. 4 bommer, hver 5t. 4 vinsjer.
Tonnage	2.915 tdw, 1.594 brt, 1.142 nrt.
Size	Loa: 276,5'-Lbp: 254,4'-B: 44,7'-D: 20' 11¼"-Dypg.: 17' 05".
Propulsion	1 x dieselmotor, Deutz, 4-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 400 x 580 mm. 2.000 BHK ved 300 o. min. Bygget av Klöckner-Humboldt-Deutz A. G., Köln, Vest-Tyskland.
Power	256kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 E0 ICE-C
Vessel:	TRH101197102
Crew	pers.
Manager	Bachke & Co., Trondheim.
Owner	A/S Turid, Trondheim.
Port	Trondheim
Aux	2 x dieselgen. hver 84 kW. 1 x akselgen. 88 kW. 1 x dieselgen. (nød) 25 kW.
Year (y)	1971



TRH10119710220001 GARLI. Bilde fra Einar Onsøien.

History in Norwegian

1971 Bygget som GARLI av Stocznia Gdanska, Gdansk, Polen for A/S Turid (Bachke & Co.), Trondheim. Ferdigstilt i november. 1973 Solgt i juli til Deutsche Seereederei, Rostock, Øst-Tyskland. Omdøpt til COSWIG. 1974 Overført til Deutfracht Internationale Befrachtung- und Reederei (VEB Deutfracht Seereederei), Rostock. 1990 Rederiet omdøpt til Deutsche Seereederei Rostock G. m. b. H., Rostock, Tyskland. 1993 Solgt til Pharmes Shipping Ltd. (El Faith Company International Trade S. A. E. , Alexandria, Egypt), San Lorenzo, Honduras. Omdøpt til AHMED R. 1995 Solgt til Ahmad Mustafa Jawher, Abdul Khader, Abo Baker & Zakaria Jawher (Dima Maritime Co., Tartous, Syria), Lattakia, Syria. Omdøpt til HAJJI-KHADIJA. 1997 Solgt til Ahmad & Zakaria Jawhar & Talal Youssef (Dima Maritime Co., Tartous, Syria), Lattakia, Syria. Ommålt: 2.959 tdw, 1.799 brt, 1.051 nrt. 2004 Registrert fra 23/08 i Wonsan, Nord-Korea. Omdøpt til DIMA SKY. 2004 Solgt 09/05 til Nisreen Shipping Co., Tartous. Wonsan registrert. 2006 Quality Ship Management, Baniyas, Syria ble managers 24/07. Registrert i Panama. 2008 Solgt 13/10 til Abdulkader A. B., Lome, Togo. Omdøpt til LEDA. 2009 Solgt 09/01 til Oberto Maritime Ltd., Majuro, Marshall Islands (Jaohar (UK) Ltd., Lowestoft, England), Lome. Omdøpt til LADY LINA. 2010 Ankom 23/10 til Aliaga, Tyrkia for hugging ved Kursan Ltd.

History

1971 Built as GARLI at Stocznia Gdanska, Gdansk, Polen for A/S Turid (Bachke & Co.), Trondheim. Completed in November. 1973 Sold in July to Deutsche Seereederei, Rostock, East Germany. Renamed COSWIG. 1974 Transferred to Deutfracht Internationale Befrachtung- und Reederei (VEB Deutfracht Seereederei), Rostock. 1990 Owners company renamed Deutsche Seereederei Rostock G. m. b. H., Rostock, Germany. 1993 Sold to Pharmes Shipping Ltd. (El Faith Company International Trade S. A. E. , Alexandria, Egypt), San Lorenzo, Honduras. Renamed AHMED R. 1995 Sold to Ahmad Mustafa Jawher, Abdul Khader, Abo Baker & Zakaria Jawher (Dima Maritime Co., Tartous, Syria), Lattakia, Syria. Renamed HAJJI-KHADIJA. 1997 Sold to Ahmad & Zakaria Jawhar & Talal Youssef (Dima Maritime Co., Tartous, Syria), Lattakia, Syria. Remeas.: 2.959 tdw, 1.799 brt, 1.051 nrt. 2004 Registered from 23/08 in Wonsan, North Korea. Renamed DIMA SKY. 2004 Sold 09/05 to Nisreen Shipping Co., Tartous. Wonsan registry. 2006 Quality Ship Management, Baniyas, Syria became managers 24/07. Registered in Panama. 2008 Sold 13/10 to Abdulkader A. B., Lome, Togo. Renamed LEDA. 2009 Sold 09/01 to Oberto Maritime Ltd., Majuro, Marshall Islands (Jaohar (UK) Ltd., Lowestoft, England), Lome. Renamed LADY LINA. 2010 Arrived 23/10 at Aliaga, Turkey for demolition by Kursan Ltd.