

Enid

IMO/off nr	7234777
Call Signal	LIYL
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods / motor ship, general cargo.
Year Built	1972/08
Shipyard	Stocznia Gdanska, Gdansk, Polen.
Sno	b431/41
Cargo Handling	2 lasterom. 2 luker. 4 bommer, hver 5t. 4 vinsjer.
Tonnage	3.664 tdw, 1.999 brt, 1.452 nrt.
Size	Loa: 93,75 m-Lbp: 86,65 m-B: 13,62 m-D: 6,97 m-Dypg.: 5,599 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Deutz, 4-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 400 x 580 mm. 2.200 BHK ved 375 o. min. giret ned til 150 o. min. på propellaksel. Bygget av Klöckner-Humboldt-Deutz A. G., Köln, Vest-Tyskland.
Power	256kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 E0 ICE-C
Vessel:	TRH101197203
Crew	pers.
Manager	Bachke & Co., Trondheim.
Owner	A/S Turid, Trondheim.
Port	Trondheim
Aux	2 x dieselgen. hver 84 kW. 1 x akselgen. 88 kW. 1 x dieselgen. (nød) 25 kW.
Year (y)	1972



TRH10119720320001 ENID som ROMEO. Bilde fra P. Berti.

History in Norwegian

1972 Bygget som ENID av Stocznia Gdanska, Gdansk, Polen for A/S Turid (Bachke & Co.), Trondheim. Sjøsat 09/08, ferdigstilt i desember. 1977 Solgt i desember til Seabird Corp., Panama. Omdøpt til ROMMY. 1983 Solgt til Wienerwürtz Shipping Co., Panama. Omdøpt til EGGEI. Videre solgt til Medusamar SA, Panama. Omdøpt til SOMMY. 1987 Solgt til Jukingor Maritime Corp., Panama. Omdøpt til ROMEO. 1988 Solgt til K/S Steinfalk, Panama. Omdøpt til STEINFALK. 1989 Solgt i november til Arunto K/S (Storesund Rederi (Arne Storesund & Co.), Torvastad), Haugesund-NIS. Omdøpt til ANGLO. 1994 Ommålt i april: 3.665 tdw, 2.326 brt, 1.324 nrt. Solgt i september til Arunto K/S (Arne Johan Storesund, Torvastad), Haugesund. 1996 Registrert fra juli i Haugesund-NIS. 1998 Overført i mai til Storesund Rederi A/S (Storesund Management A/S, Torvastad), Nassau, Bahamas. Sank 08/10 ved kai 503 i Antwerpen, Belgia, etter kollisjon med MS TIDAN ved kai 499, mens hun var på reise fra Antwerpen til Amsterdam, Nederland. Hevet 03/11 og kondemnert. Ankom 10/12 til Ghent, Belgia for hugging.

History

1972 Built as ENID at Stocznia Gdanska, Gdansk, Polen for A/S Turid (Bachke & Co.), Trondheim. Launched 09/08, completed in December. 1977 Sold in December to Seabird Corp., Panama. Renamed ROMMY. 1983 Sold to Wienerwürtz Shipping Co., Panama. Renamed EGGEI. Videresold to Medusamar SA, Panama. Renamed SOMMY. 1987 Sold to Jukingor Maritime Corp., Panama. Renamed ROMEO. 1988 Sold to K/S Steinfalk, Panama. Renamed STEINFALK. 1989 Sold in November to Arunto K/S (Storesund Rederi (Arne Storesund & Co.), Torvastad), Haugesund-NIS. Renamed ANGLO. 1994 Remeas. in April: 3.665 tdw, 2.326 brt, 1.324 nrt. Sold in September to Arunto K/S (Arne Johan Storesund, Torvastad), Haugesund. 1996 Registered from July in Haugesund-NIS. 1998 Transferred in May to Storesund Rederi A/S (Storesund Management A/S, Torvastad), Nassau, Bahamas. Sank 08/10 at berth 503 in Antwerp, Belgium, after she collided with MS TIDAN at berth 499, while on a voyage from Antwerp to Amsterdam, Netherlands. Raised 03/11 and condemned. Arrived 10/12 at Ghent, Belgium for demolition.