

Mildrid

IMO/off nr	7303463
Call Signal	LKEP.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods / motor ship, general cargo.
Year Built	1973/03
Shipyard	Stocznia Gdanska, Gdansk, Polen.
Sno	b431/42
Cargo Handling	2 lasterom. 2 luker. 4 bommer, hver 5t. 4 vinsjer.
Tonnage	3.664 tdw, 1.999 brt, 1.452 nrt.
Size	Loa: 93,75 m-Lbp: 86,65 m-B: 13,62 m-D: 6,97 m-Dypg.: 5,599 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Deutz, 4-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 400 x 580 mm. 2.200 BHK ved 375 o. min. giret ned til 150 o. min. på propellaksel. Bygget av Klöckner-Humboldt-Deutz A. G., Köln, Vest-Tyskland.
Power	280kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 E0 ICE-C
Vessel:	TRH101197301
Crew	pers.
Manager	Bachke & Co., Trondheim.
Owner	A/S Turid, Trondheim.
Port	Trondheim
Aux	2 x dieselgen. hver 84 kW. 1 x akselgen. 112 kW. 1 x dieselgen. (nød) 36 kW.
Year (y)	1973



TRH10119730120001 MILDRIID. Bilde fra Einar Onsøien.

History in Norwegian

1973 Bygget som MILDRID av Stocznia Gdanska, Gdansk, Polen for A/S Turid (Bachke & Co.), Trondheim. Ferdigstilt i mars.
1977 Solgt i juni til Cevennes S. A. (Pan-Nautic S. A., Lugano, Sveits), Panama. Omdøpt til HILDEGARD. 1984 Overført til Yefthi Shipping Co. Ltd., Panama. Samme managers. Omdøpt til ILDE. 1986 Seilte 03/12 fra Almeria, Spania med 3.000 t salt for Nigeria. Fikk 04/12 brann i maskinrommet som ble slukket og hun fortsatte reisen. Ankom 07/12 til Las Palmas de Gran Canaria, Spania hvor brannskadde elektriske kabler ble reparert. Fortsatte reisen 12/12. Sank natten til 15/12. Mannskapet gikk i livbåtene og ble tatt om bord i russisk bulkcarrier GEORGIY LEONIDZE.

History

1973 Built as MILDRID at Stocznia Gdanska, Gdansk, Poland for A/S Turid (Bachke & Co.), Trondheim. Completed in March.
1977 Sold in June to Cevennes S. A. (Pan-Nautic S. A., Lugano, Sveits), Panama. Renamed HILDEGARD. 1984 Transferred to Yefthi Shipping Co. Ltd., Panama. Same managers. Renamed ILDE. 1986 Sailed 03/12 from Almeria, Spain with 3.000 t salt for Nigeria. Had 04/12 a fire in the engineroom that was extinguished and she continued the voyage. Arrived 07/12 at Las Palmas de Gran Canaria, Spain where fire-damaged electrical cables were repaired. Continued voyage 12/12. Sank the night to 15/12. Crew abandoned to lifeboats and was taken aboard Russian bulkcarrier GEORGIY LEONIDZE.