

Eldrid

IMO/off nr	7422142
Call Signal	LKEP.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1975/04
Shipyard	Stocznia Gdanska, Gdansk, Polen.
Sno	b431/63
Cargo Handling	2 lasterom. 2 luker. 4 bommer, hver 5t. 4 vinsjer.
Tonnage	3.664 tdw, 1.999 brt, 1.452 nrt.
Size	Loa: 93,75 m-Lbp: 86,65 m-B: 13,62 m-D: 6,94 m-Dypg.: 5,613 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Deutz. 4-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 400 x 580 mm. 2.200 BHK ved 375 o. min. giret ned til 150 o. min. på propellaksel. Bygget av Klöckner-Humboldt-Deutz A. G., Köln, Vest-Tyskland.
Power	280kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 E0 ICE-C
Vessel:	TRH101197503
Crew	pers.
Manager	Bachke & Co., Trondheim.
Owner	A/S Turid, Trondheim.
Speed	13,0 knop ved et forbruk på 8 t/døgn. Bunkerskapasitet 360 t.
Port	Trondheim
Aux	2 x dieselgen. hver 84 kW. 1 x akselgen. 112 kW. 1 x dieselgen. (nød) 36 kW.
Year (y)	1975



TRH10119750320001 ELDRID. Bilde fra Mac Mackay.

History in Norwegian

1975 Bygget som ELDRID av Stocznia Gdanska, Gdansk, Polen for A/S Turid (Bachke & Co.), Trondheim. Levert 02/04. 1983 Solgt i juni til Zalpoya S. A. (Trust Fid S. A., Lugano, Sveits), Panama. Omdøpt til DRID. 1984 Solgt til Alamo Ultramar Copr. (Mediterska Plovidba Korčula, Korčula, Jugoslavia), Panama. Omdøpt til PLOCE. 1986 Registrert i Dubrovnik. Jugoslavia. 1990 Overført til Mediteranska Plovidba, Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. 1992 Registrert i Dubrovnik. Kroatia. 1995 Solgt til Silver Victory S. A. (Alkionis II Shipping Co., Piraeus, Hellas), Panama. Omdøpt til COSTAS S. Ommålt: 3.700 tdw, 2.291 brt, 1.344 nrt. 2005 Solgt 26/09 til Gals Shipping Ltd, Limassol, Kypros (Selet Marine Ltd, Vanino, Khabarovsk Krai, Russland), Phnom-Penh, Kambodsja. Omdøpt til BARGUZIN. 2006 Solgt 10/10 til Selet Marine Ltd (Selet Marine Vanino Co. Ltd, Vanino), Phnom-Penh. 2008 Solgt 20/10 til Gals Shipping Ltd, Limassol (Selet Marine Vanino Co. Ltd, Vanino), Phnom-Penh. 2015 Ankom 02/01 til Chittagong, Bangladesh for hugging som begynte 22/01.

History

1975 Built as ELDRID at Stocznia Gdanska, Gdansk, Poland for A/S Turid (Bachke & Co.), Trondheim. Completed 02/04. 1983 Sold in June to Zalpoya S. A. (Trust Fid S. A., Lugano, Switzerland), Panama. Renamed DRID. 1984 Sold to Alamo Ultramar Copr. (Mediterska Plovidba Korčula, Korčula, Yugoslavia), Panama. Renamed PLOCE. 1986 Registered in Dubrovnik. Yugoslavia. 1990 Transferred to Mediteranska Plovidba, Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. 1992 Registered in Dubrovnik. Croatia. 1995 Sold to Silver Victory S. A. (Alkionis II Shipping Co., Piraeus, Greece), Panama. Renamed COSTAS S. Re-meas.: 3.700 tdw, 2.291 brt, 1.344 nrt. 2005 Sold 26/09 to Gals Shipping Ltd, Limassol, Cyprus (Selet Marine Ltd, Vanino, Khabarovskiy Kray, Russia), Phnom-Penh, Cambodia. Renamed BARGUZIN. 2006 Sold 10/10 to Selet Marine Ltd (Selet Marine Vanino Co. Ltd, Vanino), Phnom-Penh. 2008 Sold 20/10 to Gals Shipping Ltd, Limassol (Selet Marine Vanino Co. Ltd, Vanino), Phnom-Penh. 2015 Arrived 02/01 at Chittagong, Bangladesh for demolition that began 22/01.