

Cupid

IMO/off nr	7504914
Call Signal	LKEP.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1975/05
Shipyard	Stocznia Gdanska, Gdansk, Polen.
Sno	b431/64
Cargo Handling	2 lasterom. 2 luker. 4 bommer, hver 5t. 4 vinsjer.
Tonnage	3.664 tdw, 1.999 brt, 1.452 nrt.
Size	Loa: 93,75 m-Lbp: 86,65 m-B: 13,62 m-D: 6,94 m-Dypg.: 5,613 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Deutz, 4-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 400 x 580 mm. 2.200 BHK ved 375 o. min. giret ned til 150 o. min. på propellaksel. Bygget av Klöckner-Humboldt-Deutz A. G., Köln, Vest-Tyskland.
Power	13,0 knop ved et forbruk på 8 t/døgn. Bunkerskapasitet 360 t.
Class	DnV +1A1 E0 ICE-C
Vessel:	TRH101197504
Crew	pers.
Manager	Bachke & Co., Trondheim.
Owner	A/S Turid, Trondheim.
Speed	13,0 knop ved et forbruk på 8 t/døgn. Bunkerskapasitet 360 t.
Port	Trondheim
Aux	2 x dieselgen. hver 84 kW. 1 x akselgen. 112 kW. 1 x dieselgen. (nød) 36 kW.
Year (y)	1975



TRH10119750420001 CUPID som FAHIM. Bilde fra Dragec.

History in Norwegian

1975 Bygget som CUPID av Stocznia Gdanska, Gdansk, Polen for A/S Turid (Bachke & Co.), Trondheim. Ferdigstilt 03/05. 1982 Solgt i april til Styl Cia. Maritima. S. A., Piraeus, Hellas. Omdøpt til SUNRISE. 1988 Solgt til Hampshire Maritime Co., Kingstown, St. Vincent. Omdøpt til NIKITI. 1989 Omdøpt til ORKA. 1991 Overført til Ocean Wave Co. Ltd., Kingstown. 1994 Ommålt: 3.722 tdw, 2.330 brt, 1.344 nrt. 1995 Solgt til Melisande Shipping Co. Ltd., Kingstown. Omdøpt til JOSEPHINA I. 1996 Solgt til Josephine & Zenia Co., Tartous, Syria. 2003 Solgt 03/02 til Melisande Shipping Co. Ltd., Limassol, Kypros (Altoun Shipping Co. Ltd., Tartous), Batumi, Georgia. 2004 Registrert fra 25/10 i Tartous. Omdøpt til FAHIM. 2005 Solgt 05/12 til Phoenixa Maritime LLC, Tartous. Registrert i Lattakia, Syria. 2009 Overført 22/06 til Mohamad Ali Kaidaban (Phoenixa Maritime LLC, Tartous), Lattakia. 2010 Solgt 01/05 til Abdul Karim Murad, Tartous. Registrert i Zanzibar, Tanzania. 2012 Ankom 13/11 til Aliaga, Tyrkia for hugging som begynte 17/11 ved Kursan.

History

1975 Built as CUPID at Stocznia Gdanska, Gdansk, Poland for A/S Turid (Bachke & Co.), Trondheim. Completed 03/05. 1982 Sold in April to Styl Cia. Maritima. S. A., Piraeus, Hellas. Renamed SUNRISE. 1988 Sold to Hampshire Maritime Co., Kingstown, St. Vincent. Renamed NIKITI. 1989 Renamed ORKA. 1991 Transferred to Ocean Wave Co. Ltd., Kingstown. 1994 Re-meas.: 3.722 tdw, 2.330 brt, 1.344 nrt. 1995 Sold to Melisande Shipping Co. Ltd., Kingstown. Renamed JOSEPHINA I. 1996 Sold to Josephine & Zenia Co., Tartous, Syria. 2003 Sold 03/02 to Melisande Shipping Co. Ltd., Limassol, Cyprus (Altoun Shipping Co. Ltd., Tartous), Batumi, Georgia. 2004 Registered from 25/10 in Tartous. Renamed FAHIM. 2005 Sold 05/12 to Phoenica Maritime LLC, Tartous. Registered in Lattakia, Syria. 2009 Transferred 22/06 to Mohamad Ali Kaidaban (Phoenica Maritime LLC, Tartous), Lattakia. 2010 Sold 01/05 to Abdul Karim Murad, Tartous. Registered i Zanzibar, Tanzania. 2012 Arrived 13/11 to Aliaga, Turkey for demolition that began 17/11 by Kursan.