

Cupid

IMO/off nr	7514220
Call Signal	JXRB, JXRB3 etter 1989.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods / motor ship, general cargo.
Year Built	1977/04
Shipyard	Schepswerf Barkmeijer Strobos N. V., Stoobos, Nederland.
Sno	205
Cargo Handling	1 lasterom. 1 luker. 2 kraner.
Tonnage	3.706 tdw, 1.599 brt, 1.129 nrt.
Size	Loa: 93,07 m-Lbp: 84,51 m-B: 13,77 m-D: 7,83 m-Dypg.: 5,619 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Alpha-Diesel type 18V23LU, 4-takt/enkeltv., 18-sylindret, syl. dim.: 240 x 400 mm. 2.600 BHK overført til vribar propell. Bygget av Alpha-Diesel A/S, Fredrikshavn, Danmark.
Power	13,0 knop ved et forbruk på 9 t/døgn. Bunkerskapasitet 320 t.
Class	BV
Vessel:	TRH101198701
Crew	pers.
Manager	Bachke & Co., Trondheim.
Owner	K/S Cupid A/S, Trondheim.
Port	Trondheim
Year (y)	1987



TRH10119870120001 CUPID. Foto: PWR.

History in Norwegian

1976 Bygget som HELGE FOLMER av Schepswerf Barkmeijer Strobos N. V., Stoobos, Nederland for H. Folmer & Co. et. al., København, Danmark. Sjøsat 28/10. 1977 Ferdigstilt i april. 1980 Ny hovedmotor installert. 1 x Alpha-Diesel, type 16V23LU, 4-takt/enkeltv., 16-sylindret, syl. dim.: 225 x 300 mm. 2.000 BHK overført til vribar propell. Bygget av B&W Alpha-Diesel A/S, Frederikshavn, Danmark. 1987 Solgt i juni til K/S Cupid A/S (Bachke & Co.), Trondheim. Omdøpt til CUPID. 1989 Omdøpt i februar til UNION CUPID. Registrert fra mai i Trondheim-NIS. Solgt i november til K/S Vibro II (Vibro Shipping A/S), Farsund-NIS. Omdøpt til VIBRO ATLANTIC. 1991 Solgt i juli til Den Kinesiske staten (Fujian Province Shipping Co., Fuzhou Branch), Fuzhou, China. Omdøpt til DONG FENG SHAN. 1995 Overført til Fujian Shipping Co., Fuzhou. 1998 Ommålt: 3.645 tdw, 2.614 brt, 1.285 nrt. 2006 Omdøpt til HAO ZHOU 6. 2007 Solgt 15/01 til Fujian Minfuda Shipping Co. (United Maritime Service, Shanghai, China), Fuzhou. Omdøpt til JIN MIN JIANG 668. Videresolgt 21/05 til Dea Shipping & Forwarding S. A., Majuro, Marshall Island (Shega-Group S. A., Tirana, Albania), Panama. Omdøpt til MARIA S. Havarerte 30/06 i posisjon 09.58N-76.10Ø utenfor Kochi, Kerala, India.

History

1976 Built as HELGE FOLMER at Schepswerf Barkmeijer Strobos N. V., Stoobos, Netherlands for H. Folmer & Co. et. al., København, Denmark. Launched 28/10. 1977 Completed in April. 1980 New main engine. 1 x Alpha-Diesel, type 16V23LU, 4-C/SA, 16-cylinder, cyl. dim.: 225 x 300 mm. 2.000 BHK transferred to propeller with pitch control. Built by B&W Alpha-Diesel A/S, Frederikshavn, Denmark. 1987 Sold in June to K/S Cupid A/S (Bachke & Co.), Trondheim. Renamed CUPID. 1989 Renamed in February to UNION CUPID. Registered from May in Trondheim-NIS. Sold in November to K/S Vibro II (Vibro Shipping A/S), Farsund-NIS. Renamed VIBRO ATLANTIC. 1991 Sold in July to The Chinese Government (Fujian Province Shipping Co., Fuzhou Branch), Fuzhou, China. Renamed DONG FENG SHAN. 1995 Transferred to Fujian Shipping Co., Fuzhou. 1998 Remeas.: 3.645 tdw, 2.614 brt, 1.285 nrt. 2006 Renamed HAO ZHOU 6. 2007 Sold 15/01 to Fujian Minfuda Shipping Co. (United Maritime Service, Shanghai, China), Fuzhou. Renamed JIN MIN JIANG 668. Resold 21/05 to Dea Shipping & Forwarding S. A., Majuro, Marshall Island (Shega-Group S. A., Tirana, Albania), Panama. Renamed MARIA S. Foundered 30/06 in position 09.58N-76.10E off Kochi, Kerala, India.