Trym

IMO/off nr	2214554
Call Signal	LHVB, LCKS etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo.
Year Built	1916/11
Shipyard	Chicago Shipbuilding Co., Chicago, IL, USA.
Sno	80
Cargo Handling	2 lasterom med 4 luker.
Tonnage	3.000 tdw, 2.082 brt, 1.121 nrt.
Size	Lbp: 251,0'-B: 43,6'-D: 20,8'-Dypg.: 15,7'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 20"-33"-54", slag/stroke: 40". 274 NHK. Bygget av American Shipbuilding Co., Loraine, OH, USA.
Boiler	2 x dampkjeler, (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 5.246 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av American Shipbuilding Co., Loraine, OH, USA.
Power	9,0 knop.
Class	LR +100A1
Vessel:	TRH102193601
Crew	pers.
Manager	(Karl Torkildsen), Trondheim.
Owner	Skibs-A/S Trym, Trondheim.
Port	Trondheim
Year (y)	1936

History in Norwegian

1916 Bygget som MANTA av Chicago Shipbuilding Co., Chicago, IL, USA for The Atlantic, Gulf & West Indies Steamship Lines, New York, NY, USA. Sjøsatt 11/10, ferdigstilt i november. 1917 Rekvirert i desember av Naval Overseas Transportation Service (US Navy) for minetransport med navn # 2036. 1919 Tilbakelevert eierne i mars. 1920 Solgt til New York & Puerto Rico Steamship Co. Inc., New York. 1928 Solgt til Manta Steamship Corp.(W. K. Proom & Co.), New York. 1929 Solgt til Joseph Richardson, New York. 1930 Solgt til Rederi-A/S Ring (Hans Hanson), Oslo. Omdøpt til RING. 1931 Rederiet slått konkurs. Solgt i mars til Sarpsborg Mekaniske Verksted A/S, Sarpsborg. 1932 Solgt i mai til A/S Trym (Chr. Trondsen), Sarpsborg. Omdøpt til TRYM. 1936 Solgt i juni til Skibs-A/S Trym (Karl Torkildsen), Trondheim. 1937 Styremaskinen sviktet 18/01 i en storm utenfor Utsira mens hun var på reise fra Kirkenes til Middlesbrough, England med jernmalm. Forlatt synkende 20/01, mannskapet berget av DS VENUS.

History

1916 Built as MANTA at Chicago Shipbuilding Co., Chicago, IL, USA for The Atlantic, Gulf & West Indies Steamship Lines, New York, NY, USA. Launched 11/10, completed in November. 1917 Requisition in December by Naval Overseas Transportation Service (US Navy) as mine carrier named # 2036. 1919 Returned to owners in March. 1920 Sold to New York & Puerto Rico Steamship Co. Inc., New York. 1928 Sold to Manta Steamship Corp.(W. K. Proom & Co.), New York. 1929 Sold to Joseph Richardson, New York. 1930 Sold to Rederi-A/S Ring (Hans Hanson), Oslo. Renamed RING. 1931 Owners company in bankrupty. Sold in March to Sarpsborg Mekaniske Verksted A/S, Sarpsborg. 1932 Sold in Mau to A/S Trym (Chr. Trondsen), Sarpsborg. Renamed TRYM. 1936 Sold in June to Skibs-A/S Trym (Karl Torkildsen), Trondheim. 1937 Steering gir failed 18/01 in a gale off Utsira while on a voyage from Kirkenes to Middlesbrough, England with iron ore. Abandoned sinking 20/01, crew saved by SS VENUS.