

Tautra

IMO/off nr	5605006
Call Signal	LCYW.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods / steam ship, general cargo.
Year Built	1920/07
Shipyard	Osbourne, Graham & Co. Ltd., North Hylton, Sunderland, England.
Sno	221
Cargo Handling	2 lasterom med 4 luker.
Tonnage	2.500 tdw, 1.749 brt, 1.019 nrt.
Size	Lbp: 258,0'-B: 39,7'-D: 18,6'-Dypg.: 17' 2½".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 19,5"-32,0"-53,0", slag/stroke: 36,0". 197 NHK. Bygget av G. Clark Ltd., Sunderland, England.
Boiler	2 x dampkjeler, (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.222 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av G. Clark Ltd., Sunderland, England.
Power	10,5 knop.
Class	LR +100A1
Vessel:	TRH102193701
Crew	pers.
Manager	(Karl Torkildsen), Trondheim.
Owner	Skibs-A/S Tautra, Trondheim.
Port	Trondheim
Year (y)	1937



TRH10219370120001 TAUTRA. Bilde via Bjørn Milde's postkortsamling.

History in Norwegian

1920 Bygget som S. B. LUND av Osbourne, Graham & Co. Ltd., North Hylton, Sunderland, England for D/S A/S Kriton (Jens Lund & Co. A/S), Bergen. Sjøsat 21/04, ferdigstilt i juli. 1921 Rederiet flyttet til Tønsberg. 1929 Solgt i februar til D/S A/S St. Joseph, Tønsberg. Samme managers. Omdøpt til ST. JOSEPH. 1936 Leif Gjesdahl, Tønsberg ble managers. Overtatt i april av Tønsberg Industri- & Sjøfartsbank A/S (Rafen & Loennechen), Tønsberg. 1937 Solgt i april til Skibs-A/S Tautra (Karl Torkildsen), Trondheim. Omdøpt til TAUTRA. 1940 Nortraship ble managers i april. 1945 Returnert eierne 01/10. 1947 Torkildsens Rederi, Trondheim ble managers. 1956 Solgt i april for GBP 45.500 til Societa Rosamaris di Navigazione (F. Longobardo), Messina, Sicilia, Italia. 1961 Registrert i Palermo, Sicilia. 1962 Grunnstøtte 07/07 ved Ras el-Tin, Egypt mens hun var på reise fra Ravenna, Italia til Alexandria, Egypt med gjødning. Brakk i to 22/12. Hugget in situ.

History

1920 Built as S. B. LUND at Osbourne, Graham & Co. Ltd., North Hylton, Sunderland, England for D/S A/S Kriton (Jens Lund & Co. A/S), Bergen. Launched 21/04, completed in July. 1921 Owners company moved to Tønsberg. 1929 Sold in February to D/S A/S St. Joseph, Tønsberg. Same managers. Renamed ST. JOSEPH. 1936 Leif Gjesdahl, Tønsberg became managers. Taken over in April by Tønsberg Industri- & Sjøfartsbank A/S (Rafen & Loennechen), Tønsberg. 1937 Sold in April to Skibs-A/S Tautra (Karl Torkildsen), Trondheim. Renamed TAUTRA. 1940 Nortraship became managers in April. 1945 Returned to owners 01/10. 1947 Torkildsens Rederi, Trondheim became managers. 1956 Sold in April for GBP 45.500 to Societa Rosamaris di Navigazione (F. Longobardo), Messina, Sicilia, Italy. 1961 Registered in Palermo, Sicilia. 1962 Wrecked 07/07 at Ras el-Tin, Egypt while on a voyage from Ravenna, Italy to Alexandria, Egypt with fertilizer. Broke in two 22/12. Broken up in situ.