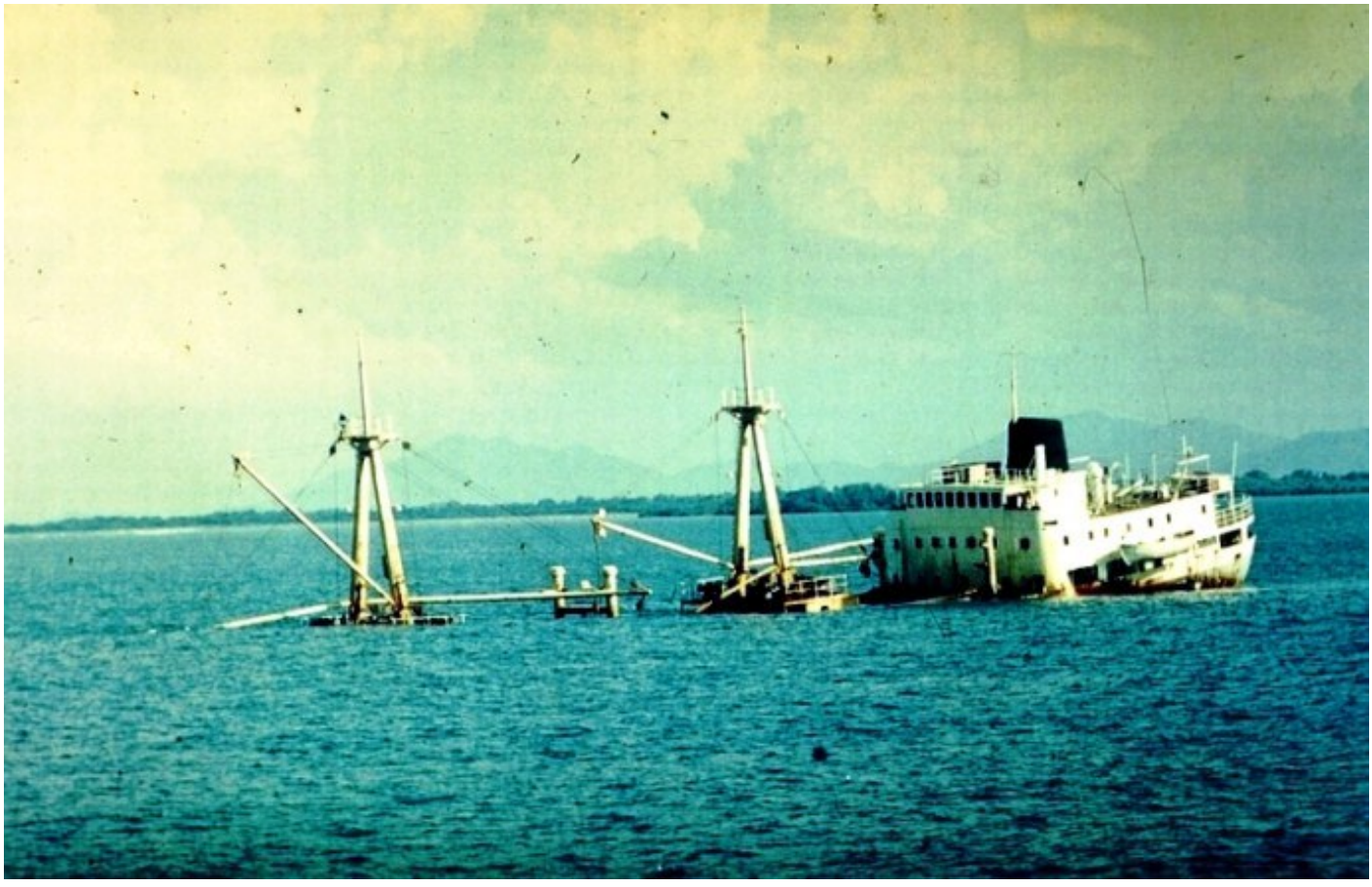
Trolla

IMO/off nr	5613847
Call Signal	JWXX.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods / motor ship, general cargo.
Year Built	1958/07
Shipyard	Trondhjems Mekaniske Verksted, Trondheim.
Sno	240
Cargo Handling	2 lasterom. 4 luker. 9 bommer; 1 x 18t, 2 x 5t, 6 x 3t. 8 vinsjer.
Tonnage	3.500 tdw, 1.944 brt, 1.095 nrt.
Size	Loa: 315,3'-Lbp: 300,1'-B: 44,11'-D: 18,11'-Dypg.: 18' 09½".
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN type G8V 40/60, 4-takt/enkeltv., 8-sylindret, syl. dim.: 400 x 600 mm. 1.680 BHK ved 275 o. min. reduksjonsgiret til 110 o. min. på propellaksel. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G., Augsburg, Vest-Tyskland.
Power	304kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 ICE-C
Vessel:	TRH102195801
Crew	pers.
Manager	Thorleif Torkildsen, Trondheim.
Owner	Skibs-A/S Trolla & Skibs-A/S Tautra, Trondheim.
Port	Trondheim
Aux	2 x dieselgen. hver 152 kW. 1 x dieselgen. (nød) 44 kW.
Year (y)	1958



TRH102195801 20120001 TROLLA ved Cap Haitien. Bilde via Rolf Lothe.

History in Norwegian

1958 Bygget som TROLLA av Trondhjems Mekaniske Verksted, Trondheim for Skibs-A/S Trolla & Skibs-A/S Tautra (Thorleif Torkildsen), Trondheim. Sjøsatt 19/04, ferdigstilt i juli. 1960 Grunnstøtte 13/04 på et rev ved Cap Haitien, Haiti mens hun var på reise fra Puerto Cortes, Honduras og Kingston, Jamaica til Amsterdam, Nederland med kaffe, tømmer og honning. Skroget fikk store skader og alle lasterom fylt med vann. Provianten ble gitt til sykehus i Cap Haitien. Instrumenter og verdigjentander ble fjernet og vraket solgt for GBP 1.750 til lokale huggere.

History

1958 Built as TROLLA at Trondhjems Mekaniske Verksted, Trondheim for Skibs-A/S Trolla & Skibs-A/S Tautra (Thorleif Torkildsen), Trondheim. Launched 19/04, completed in July. 1960 Grounded 13/04 on e reef near Cap Haitien, Haiti while on a voyege from Puerto Cortes, Honduras and Kingston, Jamaica to Amsterdam, Netherlands with coffee, lumber and honey. The hull sustained heavy damages and holds filled with water. Provisions was given to hospitals in Cap Haitien. Instruments and valuables was removed and the wreck sold for GBP 1.750 to local breakers.