Tautra

IMO/off nr	5353957
Call Signal	LASQ.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods / motor ship, general cargo.
Year Built	1957/01
Shipyard	Sarpsborg Mekaniske Verksted, Greaker.
Sno	26
Cargo Handling	4 lasterom. 5 luker. 11 bommer; 1 x 25t, 10 x 5t. 10 vinsjer.
Tonnage	4.700 tdw, 2.887 brt, 1.334 nrt.
Size	Loa: 370,0'-Lbp: 354,2'-B: 48,2'-D: 21,0'-Dypg.: 20' 05½".
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain, 2-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 500 x 1.100 mm. 3.100 BHK ved 152 o. min. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	1 x oljefyrt hjelpekjel (oil fired aux. boiler) med arbeidstrykk 171 psi.
Power	480kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 ICE-C
Vessel:	TRH102196001
Crew	pers.
Manager	Thorleif Torkildsen, Trondheim.
Owner	Skibs-A/S Trolla & Skibs-A/S Tautra, Trondheim.
Port	Trondheim
Aux	2 x dieselgen. hver 240 kW. 1 x dieselgen. (nød) 30 kW.
Year (y)	1960



TRH10219600120001 TAUTRA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1956 Bygget som GLOMEGGEN av Sarpsborg Mekaniske Verksted, Greåker for Rederiet Vindeggen A/S (Chr. Østberg), Oslo. Sjøsatt 12/10. 1957 Ferdigstilt 15/01. Byggesum NOK 9.800.000. 1960 Solgt i september for GBP 355.000 til Skips A/S Trolla & Skips A/S Tautra (Torleif Torkildsen), Trondheim. Omdøpt til TAUTRA. 1967 Solgt i januar for GBP 352.000 til Jadranska Slobodna Plovidba, Split, Jugoslavia. Omdøpt til JADRO. 1982 Solgt til Dalmatinska Plovidba Vela Luka, Split. 1987 Ankom 01/09 til Split for hugging ved Brodospas.

History

1956 Built as GLOMEGGEN at Sarpsborg Mekaniske Verksted, Greåker for Rederiet Vindeggen A/S (Chr. Østberg), Oslo. Launched 12/10. 1957 Completed 15/01. Building coata NOK 9.800.000. 1960 Sold in September for GBP 355.000 to Skips A/S Trolla & Skips A/S Tautra (Torleif Torkildsen), Trondheim. Renamed TAUTRA. 1967 Sold in January for GBP 352.000 to Jadranska Slobodna Plovidba, Split, Yugoslavia. Renamed JADRO. 1982 Sold to Dalmatinska Plovidba Vela Luka, Split. 1987 Arrived 01/09 at Split for demolition by Brodospas.