

# Tautra

|                       |                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>IMO/off nr</b>     | 6900422                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Call Signal</b>    | LFMP.                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Flag</b>           | NOR                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Ship type</b>      | Motorskip, kjemikalietanker / motor ship, chemical tanker.                                                                                                                                                                                    |
| <b>Year Built</b>     | 1968/11                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Shipyard</b>       | Fr. Lürssen Werft, Vegesack, Vest-Tyskland.                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Sno</b>            | 389                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Cargo Handling</b> | 10 tanker; 5bb-5sb. 10 lossepumper med samlet kapasitet 1.000 m³/time.                                                                                                                                                                        |
| <b>Tonnage</b>        | 3.285 tdw, 2.467 brt, 1.208 nrt.                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Size</b>           | Loa: 292,6'-Lbp: 269,0'-B: 42,4'-D: 21,4'-Dypg.: 18,5'.                                                                                                                                                                                       |
| <b>Propulsion</b>     | 1 x dieselmotor, type MAN, 4-takt/enkeltv., 9-sylindret, syl. dim.: 300 x 450 mm. Totalt 1.910 BHK ved 500 o. min. reduksjonsgiret til 250 o. min. på propellaksel. Bygget av Maschinfabrik Augsburg-Nürnberg A. G., Augsburg, Vest-Tyskland. |
| <b>Boiler</b>         | 1 x vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 171 psi.                                                                                                                                                                    |
| <b>Power</b>          | 456kW/440-220VAC/60Hz.                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Class</b>          | DnV +1A1 E0 Tanker for oil ICE-C                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Crew</b>           | pers.                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Manager</b>        | Tor Torkildsen, Trondheim.                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Owner</b>          | Skibs-A/S Tautra (66%) & Skibs-A/S Trolla (33%), Trondheim.                                                                                                                                                                                   |
| <b>Port</b>           | Trondheim                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Aux</b>            | 3 x dieselgen. 152 kW. 1 x dieselgen. (nød) 30 kW.                                                                                                                                                                                            |



TRH10219680120001 TAUTRA. Bilde via Einar Onsøien.

## History in Norwegian

1968 Bygget som TAUTRA av Fr. Lürssen Werft, Vegesack, Vest-Tyskland for Skibs-A/S Tautra & Skibs-A/S Trolla (Tor Torkildsen), Trondheim. Ferdigstilt i november. Byggesum ca. NOK 10.000.000. Gikk før overlevering inn på en leie/kjøpekontrakt med Bruce Rappaport, Geneve, Sveits. 1972 Skibs-A/S Tautra & Skibs-A/S fusjonerte i mai til Torkildsens Rederi A/S. Samme managers. 1973 TAUTRA overlevert i desember til The General Maritime Enterprise of Panama Inc., (Bruce Rappaport, Geneve), Monrovia, Liberia. Omdøpt til BRUCE WINDRATI. 1979 Solgt i februar til PN Pertamina, Jakarta, Indonesia. Omdøpt til PERMINA XI. Senere historie ukjent.

## History

1968 Built as TAUTRA by Fr. Lürssen Werft, Vegesack, West Germany for Skibs-A/S Tautra & Skibs-A/S Trolla (Tor Torkildsen), Trondheim. Completed in November. Building costs about NOK 10.000.000. Went before delivery on a lease/buy contract with Bruce Rappaport, Geneve, Switzerland. 1972 Skibs-A/S Tautra & Skibs-A/S merged in May to Torkildsens Rederi A/S. Same managers. 1973 TAUTRA delivered in December to The General Maritime Enterprise of Panama Inc., (Bruce Rappaport, Geneve), Monrovia, Liberia. Renamed BRUCE WINDRATI. 1979 Sold in February to PN Pertamina, Jakarta, Indonesia. Renamed PERMINA XI. Later history unknown.