Bubisea

IMO/off nr	7012363
Call Signal	LMUI.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjemikalietanker / motor ship, chemical tanker.
Year Built	1970/06
Shipyard	De Groot & van Vliet, Slikkerveer, Nederland.
Sno	377
Cargo Handling	12 tanker; 4bb-4sb-4c. 16 lossepumper med samlet kapasitet 2.160 m³/time.
Tonnage	3.150 tdw, 1.592 brt, 981 nrt.
Size	Loa: 275,8'-Lbp: 256,0'-B: 44,4'-D: 21' 7¾"-Dypg.: 18' 02".
Propulsion	1 x dieselmotor, type Bolnes, 2-takt/enkeltv., 10-sylindret, syl. dim.: 300 x 550 mm. 2.550 BHK ved 300 o. min. Bygget av N. V. Smit & Bolnes, Zierikzee, Nederland.
Boiler	2 x vannrørs hjelpekjeler (water tube aux. boilers) med arbeidstrykk 142 psi.
Power	320kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 E0 ICE-C Tanker for Chemicals and Liquid Cargo X-3, H-2
Vessel:	TRH102197001
Crew	pers.
Manager	Tor Torkildsen, Trondheim.
Owner	Skibs-A/S Tautra & Skibs-A/S Trolla, Trondheim.
Port	Trondheim
Aux	2 x dieselgen. hver 160 kW. 1 x dieselgen. (nød) 80 kW.
Year (y)	1970



TRH10119700120001 RUBISEA. Bilde via Einar Onsøien.

History in Norwegian

1970 Bygget som RUBISEA av De Groot & van Vliet, Slikkerveer, Nederland for Skibs-A/S Tautra & Skibs-A/S Trolla (Tor Torkildsen), Trondheim. Ferdigstilt i november. 1972 Skibs-A/S Tautra & Skibs-A/S fusjonerte i mai til Torkildsens Rederi A/S. Samme managers. 1976 Tatt i arrest i Rotterdam, Nederland. 1977 Solgt i april på tvangsausjon for NOK 7.500.000 til Transkim Deniz Nakliyat ve Ticaret AS, Istanbul, Tyrkia. Omdøpt til TUNA. Torkildsens Rederi A/S ble slått konkurs 14/09. 1985 Solgt til Oksay Deniz ve Ticaret A. S., Istanbul. 1990 Solgt i januar til Amatuna Shipping Ltd. (Med Nav Co. Ltd.), Valletta, Malta. Omdøpt til NARCELLE. 1996 Solgt i juni til Condor Navigation Co. Ltd., Valletta. Omdøpt til ROWENA. Registrert i Rijeka, Kroatia. Samme eiere. Omdøpt til DORA. 1999 Omdøpt i august til SUZANA. Samme eiere. Registrert i Kingstown, St. Vincent. Omdøpt i november til STANAX VI. 2000 Registrert i desember i Nuku'alofa, Tonga. Samme eiere. Omdøpt til GLORIA. 2003 Alpex, Klagenfurt, Østerrike ble managers i mars. Samme eiere. Registrert i Victoria, Seychellene. Omdøpt til ELECTRA. 2005 Solgt 01/03 til Unico Shipping S. A. (Mirtali Shipping Ltd., Piraeus, Hellas), Nampo, Nord Korea. Omdøpt til KRASNODAR 1. 2008 Registrert i Chișinău, Moldova. Omdøpt til ASOV. 2010 Ankom 22/04 til Aliaga, Tyrkia for hugging ved Huzur G. S.

History

1970 Built as RUBISEA at De Groot & van Vliet, Slikkerveer, Netherlands for Skibs-A/S Tautra & Skibs-A/S Trolla (Tor Torkildsen), Trondheim. Completed in November. 1972 Skibs-A/S Tautra & Skibs-A/S merged in May to Torkildsens Rederi A/S. Same managers. 1976 Arrested in Rotterdam, Netherlands. 1977 Sold in April in a forced sale for NOK 7.500.000 to Transkim Deniz Nakliyat ve Ticaret AS, Istanbul, Turkey. Renamed TUNA. Torkildsens Rederi A/S bankrupt 14/09. 1985 Sold to Oksay Deniz ve Ticaret A. S., Istanbul. 1990 Sold in January to Amatuna Shipping Ltd. (Med Nav Co. Ltd.), Valletta, Malta. Renamed NARCELLE. 1996 Sold in June to Condor Navigation Co. Ltd., Valletta. Renamed ROWENA. Registered in Rijeka, Kroatia. Same owners. Renamed DORA. 1999 Renamed SUZANA in August. Same owners. Registered in Kingstown, St. Vincent. Renamed STANAX VI in November. 2000 Registered in December in Nuku'alofa, Tonga. Same owners. Renamed GLORIA. 2003 Alpex, Klagenfurt, Austria became managers in March. Same owners. Registered in Victoria, Seychelles. Renamed ELECTRA. 2005 Sold 01/03 to Unico Shipping S. A. (Mirtali Shipping Ltd., Piraeus, Greece), Nampo, North Korea. Renamed KRASNODAR 1. 2008 Registered in Chișinău, Moldova. Renamed ASOV. 2010 Arrived 22/04 at Aliaga, Turkey for demolition by Huzur G. S.