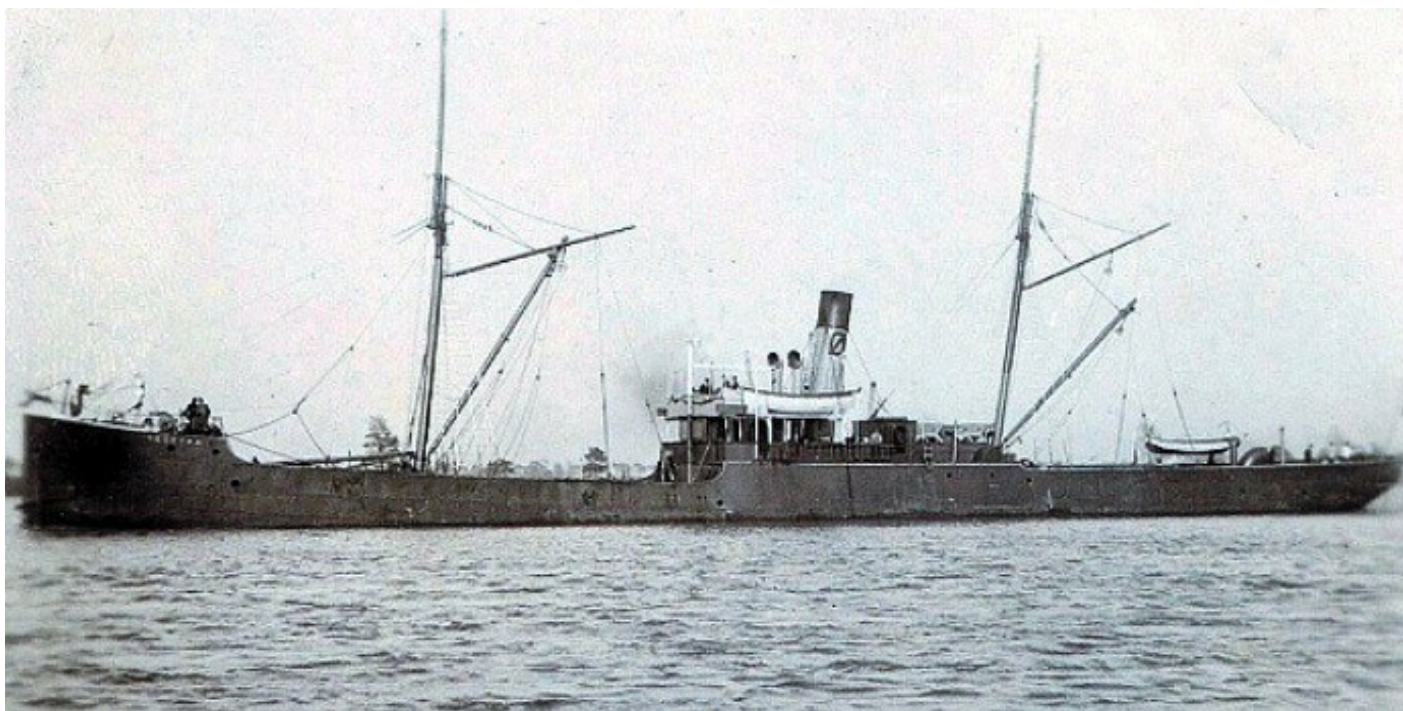


Rebekka

Ship Name	Rebekka, Jern
IMO/off nr	1088755
Call Signal	JSHP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tørrlast, jernskrog steam ship, general cargo, iron hull.
Purchased	1898
Year Built	1883/07
Shipyard	C S Swan & H
Sno	75
Construction	halvdekker damp jern
grt	897
tow	1400
Tonnage	1275 tdw, 876 brt, 530 nrt.
Size	L: 215,2'-B: 30,8'-D: 16,10'-Dypg.: 13' 09".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating).compound. 2-sylinder, syl. diam.: 27,0"-50,0", slag/stroke: 27,0". 120 NHK. Bygget av North Eastern marine Engineering Co. Ltd, Newcastle, England.
Boiler	1 dampkjel (boiler) med 3 fyrganger. Arbeidstrykk 80 psi. Heteflate 1.975 ft². North Eastern marine Engineering Co. Ltd, Newcastle, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	TRH103189801
Old id:	TRH103189801
Cause	krig
Crew	pers,
Manager	Albr. W. Selmer.
Owner	A/S D/S Rebekka, Trondheim.
Port	Trondheim
ID new	1088755
purchased	98
Shitype (use)	lasteskip
Exit	39-09
Year (y)	83-07
yard no	75



TRH10318980120001 REBEKKA. Bilde fra Robert Cox.

History in Norwegian

1883 Bygget som TYNESIDE av C. S. Swan & Hunter, Newcastle, England for G. Reich, Newcastle. Levert i juli. 1884 Solgt til James Knott, Newcastle. 1886 Solgt til SS Welsh Prince Co. Ltd (James Knott), Newcastle. Omdøpt til WELSH PRINCE. 1889 Solgt til Ditta Eredi C. Cav. Gerolimich & Co., Lussinpiccolo, Østerrike-Ungarn. Omdøpt til QUARNERO. 1898 Solgt til A/S D/S Rebekka (Albr W. Selmer), Trondheim. Omdøpt til REBEKKA. 1912 Overført til Det Selmerske Rederi, Trondheim. 1913 Solgt til D/S A/S Kistransport (Thv. Halvorsen), Bergen. Omdøpt til JERN. 1927 Solgt til A/S Thv. Halvorsen, Bergen. Samme managers. 1937 Solgt til Olav Østensjø, Haugesund. 1939 Stanset og sprengt 28/09 av den tyske ubåten U 32 (Korvettenkapitän Werner Lott) 65 nm vest for Skudenes (posisjon 58.30N-03.30Ø) mens hun var på reise fra Namsos til London, England med tremasse. Alle 14 mannskap gikk i livbåten og ble slept av ubåten mot land før de ble satt om bord i svenske DS CALEDONIA og neste dag overført til KNM LYN og landsatt i Kristiansand.

History

1883 Built as TYNESIDE at C. S. Swan & Hunter, Newcastle, England for G. Reich, Newcastle. Delivered in July. 1884 Sold to James Knott, Newcastle. 1886 Sold to SS Welsh Prince Co. Ltd (James Knott), Newcastle. Renamed WELSH PRINCE. 1889 Sold to Ditta Eredi C. Cav. Gerolimich & Co., Lussinpiccolo, Austria-Hungary. Renamed QUARNERO. 1898 Sold to A/S D/S Rebekka (Albr W. Selmer), Trondheim. Renamed REBEKKA. 1912 Transferred to Det Selmerske Rederi, Trondheim. 1913 Sold to D/S A/S Kistransport (Thv. Halvorsen), Bergen. Renamed JERN. 1927 Sold to A/S Thv. Halvorsen, Bergen. Same managers. 1937 Sold to Olav Østensjø, Haugesund. 1939 Stopped and sunk with explosives 28/09 by the German submarine U 32 (Korvettenkapitän Werner Lott) 65 nm west for Skudenes (position 58.30N-03.30E) whilst on a voyage from Namsos to London, England with wood pulp. All 14 crew abandoned to the lifeboats and were towed by the submarine towards land before they were put aboard the Swedish SS CALEDONIA and the next day transferred to KNM LYN and landed at Kristiansand.