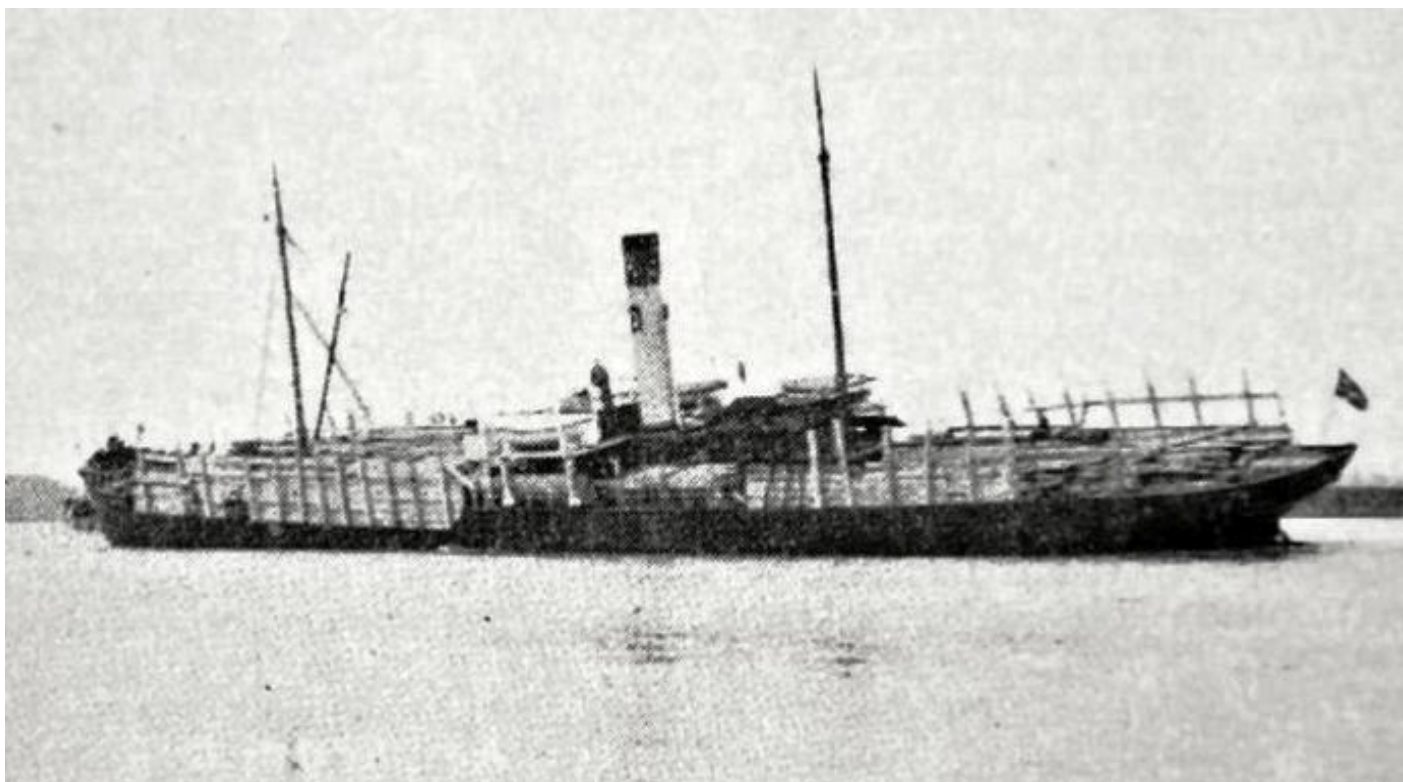


Rowena

Ship Name	Rowena, Blaafjeld, Tom I, Falkefjell
IMO/off nr	1087257
Call Signal	JSHG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Purchased	1898
Year Built	1883/06
Shipyard	Dobie & Co
Sno	130
Construction	halvdekker damp jern
grt	1117
tow	1580
Tonnage	1.580 tdw, 1.117 brt, 687 nrt.
Size	L: 239,9'-B: 32,9'-D: 15,9'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 28,0"—54,0", slag/stroke: 36,0". 130 NHK. Bygget av W. Kemp, Glasgow, Scotland.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med 3 fyrganger. Heteflate 2.030 ft2. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av W. Kemp, Glasgow, Scotland.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	TRH103189802
Old id:	TRH103189802
Cause	krog
Manager	Albr. W. Selmer, Trondheim.
Owner	A/S D/S Rowena, Trondheim.
Speed	knop.
Port	Trondheim
ID new	1087257
purchased	98-12
Shitype (use)	lasteskip
Exit	16-10
Year (y)	83-06
yard no	130



TRH10318980220001 ROWENA. Bilde fra photoship.

History in Norwegian

1883 Bygget som CAIRNGORM ved Dobie & Co., Govan, Scotland for R. & D. Cairns, Leith, Scotland. Sjøsat 07/06, levert i juni. 1893 Solgt til D. Cairns, Leith. Videresolgt til T. Cowan, Leith. 1897 Solgt til Cairngorm Steamship Co. (Grangemouth) Ltd (T. Cowan), Leith. 1898 Solgt 22/12 til A/S D/S Rowena (Albr. W. Selmer), Trondheim. Omdøpt til ROWENA. 1904 Overtatt 01/07 av Albr. W. Selmer, Trondheim. 1912 Overtatt 19/03 av A/S Det Selmerske Rederi, Trondheim. 1915 Solgt 05/05 til D/S A/S Blaafjeld (Harald Grieg Martens), Bergen. Omdøpt til BLAAFJELD. Videresolgt 08/11 til A/S Tom I (Ole Kopstad), Skien. Omdøpt til TOM I. 1916 Solgt i april for NOK 520.000 til A/S Egerø (Olsen & Ugelstad), Kristiania. Omdøpt til FALKEFJELL. Stoppet og skutt i senk 29/10 av den tyske ubåten UB 22 (Oberleutnant zur See Bernhard Putzier) i posisjon 55.42N-01.02Ø mens hun var på reise fra Kristiania til Hull, England med 900 t jern, trelast og papir. Kaptein Halvor Skarrebo og resten av mannskapet gikk i båtene, som ble tatt på slep av UB 22. Etter en stund brast slepe linen, og mannskapet begynte da å ro mot et skip som viste seg å være DS GARM av Stockholm. Her kom alle vel ombord, og ble landsatt 30/10 i North Shields, England.

History

1875 Built as CAIRNGORM at Dobie & Co., Govan, Scotland for R. & D. Cairn, Leith, Scotland. Launched 07/06, delivered in June. 1893 Sold to D. Cairns, Leith. Re-sold to T. Cowan, Leith. 1897 Sold to Cairngorm Steamship Co. (Grangemouth) Ltd (T. Cowan), Leith.. 1898 Sold 22/12 to A/S D/S Rowena (Albr. W. Selmer), Trondheim. Renamed ROWENA. 1904 Taken over 01/07 by Albr. W. Selmer, Trondheim. 1912 Taken over 19/03 by A/S Det Selmerske Rederi, Trondheim. 1915 Sold 05/05 to D/S A/S Blaafjeld (Harald Grieg Martens), Bergen. Renamed BLAAFJELD. Re-sold 08/11 to A/S Tom I (Ole Kopstad), Skien. Renamed TOM I. 1916 Sold in April for NOK 520.000 to A/S Egerø (Olsen & Ugelstad), Kristiania. Renamed FALKEFJELL. Captured, shelled and sunk 29/10 by the German submarine UB 22 (Oberleutnant zur See Bernhard Putzier) in position 55.42N-01.02E whilst on a voyage from Kristiania to Hull, England with 900 t iron, lumber and paper. Captain Halvor Skarrebo and his crew abandoned into the boats and was taken under tow by UB 22, but the towing line broke after short time, and the crew start to row against a ship, where they was taken onboard. This was SS GARM of Stockholm,. The crew was landed 30/10 in North Shields, England.